

Torna il rischio code, martedì senso unico alternato ai cantieri Esselunga di Varese

Pubblicato: Lunedì 8 Febbraio 2021



Torna il rischio code in **via Gasparotto**, all'altezza dei **cantieri Nuova Esselunga**, per i lavori previsti dal progetto.

Martedì 9 febbraio, dalle 9.30 alle 16.30 verranno messe a punto alcune aiuole e per questo sarà necessaria una variazione di viabilità: il senso unico alternato si concluderà, dopo la fresatura della strada, con l'asfaltatura della strada prevista **giovedì 11 febbraio**.

Il comune di Varese consiglia dunque, alle auto in entrata nel capoluogo, le uscite autostradali di **Gazzada** e **Buguggiate**, per evitare le (inevitabili) code in uscita in via Gasparotto, come è già successo nelle scorse settimane.

Leggi anche

- **Varese** – Lavori in via Gasparotto, lunghe code per raggiungere Varese
- **Varese** – Ritorna il semaforo, tornano le code epiche in via Gasparotto a Varese
- **Varese** – Via i semafori, all'incrocio viale Europa-Gasparotto scatta la nuova viabilità
- **Varese** – Viabilità nuova Esselunga di Varese, via ai lavori per la rotonda di via Gasparotto
- **Varese** – Aperta la prima rotonda nel cantiere della nuova Esselunga a Varese

- **Varese** – Arriva la segnaletica verticale, sempre più vicina l’apertura completa della prima rotonda Esselunga
- **Varese** – Largo Flaiano e nuova Esselunga visti dall’alto: prende forma il “nuovo” ingresso a Varese
- **Varese** – Cantieri Esselunga a Varese, la situazione al 9 febbraio vista dal drone
- **Varese** – Cantieri Esselunga: riaperta anche la seconda rotonda

I LAVORI ESSELUNGA: STA PER FINIRE LA SECONDA ROTONDA

Si tratta degli ultimi lavori previsti per la seconda rotonda Esselunga, l’ultima del cantiere direttamente sulle strade che entrano in città. La prima è stata riaperta alcune settimane fa, “liberando” il traffico delle auto tra viale Europa e via Gasparotto.

In questi giorni i lavori si sono concentrati non solo sulla seconda rotonda, ma anche sulla **realizzazione dei marciapiedi** nei dintorni – in molti casi nemmeno esistenti – e di una **fermata dell’autobus più strutturata**, completa di pensilina, da cui passeranno gli **autobus urbani della linea A** e alcuni **autobus extraurbani**, come la D (**Varese-Azzate**), la N24 (**Varese-Villadosia**), la N25 (**Varese-Arona**) e la N27 (**Varese-Carnago-Castelseprio**).

Ora i lavori stradali sono destinati a continuare nelle zone fino ad ora “verdi”: riguarderanno perciò la terza rotonda e gli svincoli autostradali.

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it