

# Sciopero Amazon: “In Italia il confronto col sindacato è doveroso”

**Pubblicato:** Venerdì 12 Marzo 2021



**Assemblee e incontri per spiegare ai lavoratori le ragioni dello sciopero generale nazionale della filiera Amazon** di dipendenti diretti, lavoratori e lavoratrici degli appalti e del delivery indetto da Filt Cgil, Fit Cisl e Uil Trasporti per lunedì 22 marzo (24 ore – intero turno di lavoro della giornata).

Il programma dei sindacati in vista della prima manifestazione a livello italiano è fitto. **La trattativa sulla piattaforma per la contrattazione di secondo livello della filiera Amazon**, seguita dalle segreterie nazionali dei sindacati, si è interrotta dopo l'incontro di giovedì 11 marzo con Assoespressi.

A spiegare le ragioni delle sigle sindacali è Luigi Tripodi, segretario regionale del comparto Trasporto Merci di Uil Trasporti: «L'ultimo incontro era stato convocato per provare a trovare una quadra a livello nazionale, darsi delle regole che valgano in tutto il paese e non solo in alcune Regioni, creando disuguaglianze a seconda di dove si lavora – spiega il sindacalista -. **C'è stata una rottura per la distanza abissale tra le nostre proposte e quelle dell'associazione datoriale Assoespressi**, che recepisce le indicazioni di Amazon, sorda ad ogni tentativo di sedersi al tavolo e parlare con i sindacati».

**Tra i punti chiave che il sindacato vuole discutere con Amazon** ci sono la verifica dei carichi e dei ritmi di lavoro imposti nella filiera, i turni di lavoro, l'inquadramento professionale del personale, l'orario di lavoro dei driver, i buoni pasto, le indennità di trasferta, la clausola sociale e continuità

occupazionale in caso di cambio appalto o cambio fornitore, per tutti, i premi di risultato, le indennità Covid per operatività in costanza di pandemia, danni e franchigie, salute, sicurezza e formazione, stabilizzazione dei lavoratori assunti a tempo determinato e interinali.

Settimana prossima ci saranno quindi una serie di assemblee per spiegare cosa ha portato le parti a dichiarare lo sciopero: «Con Amazon le difficoltà ci sono da sempre. **In Lombardia siamo riusciti a spuntar accordi positivi per i lavoratori dell'ultimo miglio, i driver**, per quanto riguarda gli orari di lavoro ad esempio, ma resta da fare tanto altro per quanto concerne carichi, orari, tutele – spiega ancora Tripodi -. **La trattativa nazionale voleva evitare proprio che ognuno faccia accordi separati, creando disuguaglianze**».

In Lombardia Amazon ha 5 siti da dove partono i furgoni, Origgio, Buccinasco, Milano via Toffetti, Peschiera Borromeo e Brescia: ci sono una dozzina di aziende che occupano i driver: «Per questi lavoratori la rappresentanza c'è e si fa sentire, mentre all'interno di Amazon la sindacalizzazione è bassissima – prosegue Tripodi -. **Amazon chiede continuamente flessibilità, lavoro 7 giorni su 7 e h24, è necessario trovare un inquadramento per tutelare i lavoratori**. L'azienda, come altre multinazionali, è inserita in una categoria e **deve confrontarsi anche con il sindacato**, non solo con le associazioni datoriali. **Siamo in Italia e si fa così, da sempre, in tutte le filiere**. Altri lo fanno, non vediamo perchè Amazon debba e possa rifiutarsi».

## LA POSIZIONE DI AMAZON

Amazon replica ai sindacati: “Aperti al confronto nelle sedi opportune”

## LA POSIZIONE DI ASSOESPRESSI

Assoespressi sulla vertenza Amazon: “Riprendere responsabilmente la discussione”

Tommaso Guidotti

[tommaso.guidotti@varesenews.it](mailto:tommaso.guidotti@varesenews.it)