

Incroci pericolosi a Gallarate, s'interviene in via Volta. Niente da fare per via Cavallotti

Pubblicato: Lunedì 26 Aprile 2021



In queste settimane stanno **comparendo sulle vie di Gallarate molti nuovi spartitraffico**, segnalati da subito da nuovi cordoli in cemento, che vengono man mano completati. Interventi già approvati nei mesi scorsi e che ora si concretizzano.

«Ci sono alcuni **interventi per adeguamenti al codice della strada e altri interventi sui passaggi pedonali**, con isole di attraversamento per i pedoni» spiega l'assessore ai lavori pubblici **Sandro Rech**.

Incrocio via Dante-via Volta, punto critico a Gallarate

Tra i punti dove si sta intervenendo c'è anche **l'incrocio via Volta-via Dante, nella zona del "quartiere Liberty"**, incrocio teatro di **numerosissimi incidenti**, anche con **ribaltamenti**: la "isola" all'angolo **serve ad evitare la sosta in divieto di sosta** e invita anche chi sopraggiunge da via Volta a **rallentare** (analogamente a quanto già fatto all'incrocio Volta-Cavallotti).

Intorno a Piazza Risorgimento e ad Arnate

Altri interventi sono previsti in piazza Risorgimento: è in costruzione una "isola" di attraversamento al passaggio pedonale allo sbocco di via Ronchetti. Al capo opposto della piazza si sta mettendo invece mano al cordolo spartitraffico di fronte a via San Francesco, che viene allungato: l'intervento renderà

impossibile la manovra di uscita da via San Francesco verso via Roma, svolta pericolosa già vietata ma che alcuni compiono lo stesso.



Un altro **attraversamento** protetto da cordoli è previsto anche in via **Cecchi**, alle porte di Arnate.

Incrocio Cavallotti-Arnaldo da Brescia, un nodo da risolvere

Tornando nel “quartiere Liberty”, **non si interverrà invece sull’incrocio via Cavallotti-via Arnaldo Da Brescia**, altro punto spesso teatro d’incidenti (l’ultimo domenica). Il ripetersi di incidenti all’incrocio è lamentato con forza dai residenti della zona.

La **sistemazione dell’incrocio è resa più complessa** dalla presenza di un tratto (la prima metà di via Cavallotti) a doppio senso. **Secondo l’assessore Rech è difficile intervenire.**

Il delegato del sindaco ai lavori pubblici sottolinea comunque la presenza di elementi che dovrebbero spingere alla prudenza: «**C’è un segnale di Stop evidente su via Arnaldo da Brescia**, ci sono i **passaggi pedonali**: chiunque arriva dovrebbe rallentare e porre attenzione.

Scontro in via Cavallotti a Gallarate, le auto finiscono sul marciapiedi

D’altra parte proprio i residenti dicono che la pericolosità dell’incrocio sarebbe «accentuata anche dal fatto che le **strisce pedonali vicine sono praticamente invisibili** ormai», come segnalato al Comune di Gallarate fin dal 2019. Le foto dicono che in effetti le strisce **sono in parte sbiadite, anche se non del tutto cancellate.**



L'incidente nella serata di domenica 25 aprile 2021

Ma al di là della segnaletica, **non è possibile intervenire in altro modo?** Non si potrebbe ad esempio pensare ad un incrocio del tipo rialzato? «Servirebbe l'istituzione di **una zona 30, ma è molto difficile**», dice **Rech**. Che in sostanza dice che è **difficile trovare consenso su una misura del genere**, su una via di passaggio: «Dove ci sono dossi rallentatori le persone si lamentano per esempio del rumore dei veicoli, dei sobbalzi dei camion in transito».

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it