

Malpensa diventa più green con le nuove navette elettriche

Pubblicato: Mercoledì 19 Maggio 2021



All'aeroporto di [Milano Malpensa](#) debuttano gli autobus elettrici attrezzati per ricarica al capolinea: saranno impiegati per assicurare il **servizio navetta tra il parcheggio P6, i due terminal e la cargo city**, a beneficio di passeggeri e lavoratori aeroportuali.

Nonostante la crisi del settore del trasporto aereo dovuto al Covid-19 che vede un -73% del traffico negli aeroporti di Milano nel 2020, il **gestore aeroportuale Sea ha scelto di non rinunciare all'impegno in favore della sostenibilità** dei propri aeroporti con nuovi investimenti, continuando nel percorso di abbattimento delle emissioni di CO2.

La mobilità elettrica a Milano Malpensa

Nell'ultimo mese sono entrati in servizio **sei nuovi e-Cobus 3002, totalmente elettrici**, che diventeranno tredici entro l'anno prossimo, rinnovando così l'intera flotta di navette passeggeri sul piazzale di Milano Malpensa. I nuovi Cobus, lunghi 13 metri, e forniti di batteria al litio, hanno una autonomia di 8 ore e si ricaricano in modalità rapida in soli 40 minuti. Possono trasportare fino a 100 passeggeri, 50 attualmente nel rispetto delle normative anti Covid. L'impiego di questi mezzi permetterà il risparmio di 30.000 chilogrammi di CO2 all'anno per ogni bus.

A Milano Malpensa, inoltre, è recentemente entrato **in funzione il nuovo "push Lektro", totalmente elettrico**. Il push-back, mezzo **impiegato per spostare gli aeromobili sul piazzale**, lavora grazie a batterie al litio autonome per un'intera giornata di lavoro, con un tempo di ricarica di appena quattro

ore.



Le navette elettriche a Milano Malpensa

Da oggi parte anche la mobilità elettrica fuori dal piazzale: saranno alimentate grazie all'elettricità le navette che collegano il terminal 1 con il terminal 2 e la Cargo City utilizzate da passeggeri e dipendenti. I nuovi mezzi, lunghi 12 metri, sono alimentati con **batterie al litio High Power che garantiscono un'autonomia di circa 120 km.**

La gestione delle navette è stata aggiudicata tramite gara d'appalto a un'ATI (Associazione Temporanea di Imprese) di cui fanno parte **Arriva, Airpullman e Autolinee Varesine.**

Oltre che durante la pausa notturna, gli autobus sono dotati di **sistema di ricarica delle batterie a pantografo.** I mezzi si collegano a **un distributore di energia elettrica al capolinea:** grazie all'elevata potenza **la ricarica avviene in soli otto minuti.**

Un sistema di ricarica intermedia durante il turno (un tempo si diceva "biberonage") che anche a Milano ha consentito di elettrificare diverse linee: in questo **l'aeroporto è un pezzo della grande Milano,** che sta investendo sulla riduzione delle emissioni locali.



La **postazione di ricarica** si trova nel **parcheggio Via Milano Parking P6**, uno dei parcheggi ufficiali dell'aeroporto nelle immediate vicinanze del terminal 2. I bus sono dotati di impianto di climatizzazione, videosorveglianza e postazione per il trasporto dei disabili ad azionamento manuale su porta centrale.

Gli investimenti sulla sostenibilità a Linate e Malpensa

SEA inoltre sta gradualmente sostituendo la propria flotta a Noleggio a Lungo Termine (NLT): circa 200 automezzi diventeranno green.

«È un periodo complicato per gli aeroporti, ma è nostra profonda convinzione che non si potrà ripartire senza una rinnovata e incisiva azione per la sostenibilità – dichiara **Armando Brunini**, Amministratore Delegato di SEA. Abbiamo infatti un obiettivo comune ai principali aeroporti europei che è quello di **azzerare le emissioni entro il 2030**, obiettivo che, anche in questo contesto di crisi, i **gestori aeroportuali hanno deciso di anticipare dal 2050 al 2030**. Questo impegno è particolarmente sfidante anche a fronte della decisione del nostro governo di non includere i progetti degli aeroporti italiani sulla sostenibilità nel Recovery Plan. Resta comunque intenzione di SEA continuare sulla strada della riduzione dell'impatto ambientale dei propri aeroporti. Siamo consapevoli che a fronte di una drastica riduzione della nostra capacità d'investimento conseguente alla crisi, **i tempi saranno più lunghi rispetto ai piani precedenti al Covid ma non ci fermiamo**».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it