

Si estendono i lavori: chiudono gli ultimi parcheggi in piazzale Kennedy a Varese

Pubblicato: Mercoledì 5 Maggio 2021



Da oggi, mercoledì 5 maggio, anche gli ultimi parcheggi in piazzale Kennedy saranno chiusi, e l'area sarà **totalmente a disposizione del cantiere del piano stazioni**.

Traslocato il mercato, per la **maggior parte dei banchi in piazza Repubblica** e poi da ieri anche in **piazzale De Gasperi a Masnago** per i 41 che non avevano spazio il lunedì nell'area centrale, ora lo spazio del piazzale è **totalmente dedicato ai lavori**, e non sarà più possibile parcheggiare.

I PARCHEGGI ALTERNATIVI

Lì intorno restano, a due euro al giorno, i parcheggi di **via Cimone** e di **via Maspero**: il primo raggiungibile solo da via Bainsizza, il secondo inforcando via Maspero all'imbocco di piazzale Kennedy e percorrendola tutta fin dopo il cimitero.

Un altro parcheggio a due euro al giorno, dalla parte opposta delle ferrovie Nord però, è quello in **via Carcano**, che si raggiunge da viale Belforte o viale Valganna.

In via di ultimazione infine c'è il **multipiano del Ponte**, che però non è ancora aperto ufficialmente: **si parla, per l'atteso parcheggio, di inaugurazione a fine maggio**.

COSA SUCCEDERÀ IN PIAZZALE KENNEDY

I cantieri nel piazzale sono funzionale ai lavori del piano stazioni: innanzitutto, sono già in pieno svolgimento i cantieri per il **centro anziani**. Quando sarà tutto finito, inoltre, tornerà il **parcheggio**, ma passerà da un numero **500 stalli 150 stalli totali**, e sarà tra il centro anziani e la struttura che ospiterà al piano inferiore la **biglietteria, una caffetteria e la sala d'attesa dei viaggiatori del capolinea dei bus extraurbani** e al piano superiore un **mercato coperto della capienza di 15 postazioni**.

Di fianco a questa struttura è prevista la **stazione degli autobus, completamente rinnovata con pensiline coperte**. Il **parcheggio**, benché fortemente ridimensionato, sarà però **alberato**.

In piazzale Kennedy è previsto anche un **tunnel sottopasso per raggiungere la stazione Nord**, senza doverle “girare intorno”: sarà all'altezza, più o meno, dove ora ci sono i bagni pubblici del mercato.

Il piano prevede anche un **piccolo parco che da piazzale Kennedy raggiunge la stazione dello Stato e via del Ponte**: proprio in quell'area verde è previsto un **secondo sottopasso, quello che collega direttamente via del Ponte con la zona della stazione FS**.

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it