

Gli sterrati di San Marino terreno di caccia per Crugnola e De Tommaso

Pubblicato: Mercoledì 23 Giugno 2021



Dopo un lungo stop di un mese e mezzo, **torna finalmente il Campionato Italiano Rally Sparco** con la quarta di otto prove stagionali: il giro di boa tricolore avverrà al termine del **Rally di San Marino** che si disputa **sullo sterrato** ed è valido sia per il CIR assoluto sia per l'italiano su terra. Una doppia valenza che potrebbe complicare i punteggi assegnati a fine gara ai piloti ma che dà alla gara sanmarinese **un coefficiente di 1,5**, quindi con una maggiorazione rispetto alle tre prove precedenti.

Un'occasione da sfruttare per i due varesotti iscritti al CIR, **Andrea Crugnola e Damiano De Tommaso**, visto che sotto al Titano ci saranno alcune assenze illustri e visto che entrambi **hanno buone qualità anche su terra**. Un risultato di alto profilo serve ad ambedue: sia il campione in carica, sia il pilota di Ispra, hanno fino a questo momento **raccolto meno del previsto** e hanno bisogno di dare una svolta alla stagione. Un altro risultato deludente li allontanerebbe invece, forse in via definitiva, dalla lotta per il titolo.

Una situazione più "pressante" per **Crugnola** al quale quest'anno sta andando tutto storto con una **dose clamorosa di sfortuna**, compresa la rinuncia al Rally Italia Sardegna (valido per il mondiale) per problemi di covid all'interno del team. Il **secondo posto a Sanremo** – per altro ricco di polemiche – deve essere assolutamente affiancato da altri risultati di spessore in **casa Hyundai** che a San Marino dovrà fare a meno di Craig Breen, attualmente secondo nel CIR. Il campione di Calcinate del Pesce (con lui Pietro Ometto) su queste strade **ha corso poco** e nell'unica esperienza recente (2018) è stato costretto al

ritiro. Una **sfida nella sfida, ma Crugnola** è senza dubbio uno di quelli **in grado di accettarla**.

De Tommaso, alla prima stagione vera nel CIR assoluto, ha già lo “zero” da scartare in classifica (al Ciocco) ma nell’ultima prova **alla Targa Florio ha vinto la power stage ed è salito sul podio**, dando una bella spinta alla sua classifica. In più l’isprese della Citroen può contare su un navigatore – **Massimo Bizzocchi** – **che conosce bene le strade** visto che è originario proprio di San Marino.

Oltre ai due “big” in gara per l’assoluta, l’elenco partenti presenta altri due portacolori varesotti: l’esperto **David Bizzozzero** gareggia insieme a **Denis Tosetto** su una **Volkswagen Polo di classe N5** e proverà a dar l’assalto al podio di categoria. Nel CIR **Junior** torna invece in abitacolo **Riccardo Pederzani** insieme a **Daniel Pozzi**, su una **Ford Fiesta Rally 4**: il pilota di Gavirate è settimo nella classifica giovanile dopo due gare, ma i distacchi sono ridotti e il “San Marino” può dare una fisionomia più decifrabile alla graduatoria comandata sino a qui da Emanuele Rosso.

La gara tricolore sarà preceduta dallo **shakedown** di venerdì mattina; il via ufficiale sarà infatti dato alle 16,10 dal centro storico di San Marino con i piloti impegnati, poco dopo, nella **power stage da 2,4 chilometri** (con i punti in palio per la classifica assoluta). Tutto il resto del programma agonistico è posizionato al **sabato a partire dalle 7,20** del mattino: otto le prove in programma fino quasi all’ora di cena. Arrivo previsto alle 19,30. Chi troveremo sul podio alla fine?

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

CLASSIFICA (dopo 3 gare): 1) Basso-Granai (Skoda Fabia) 43; 2) Breen (Hyundai i20) 41; 3) Albertini-Fappani (Skoda Fabia) 31; 4) Andolfi-Savoia (Skoda Fabia) 24; 5) Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia) 23; 6) CRUGNOLA-OMETTO (Hyundai i20) 19; 7) DE TOMMASO-BIZZOCCHI (Citroen C3) 18.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it