

Mondiale WEC in Portogallo: Rovera al via da leader della classifica

Date : 10 Giugno 2021

Quaranta giorni dopo l'esaltante vittoria a Spa-Francorchamps, **Alessio Rovera e i suoi compagni** di abitacolo tornano ad accendere i motori della **Ferrari 488 GTE in configurazione "WEC"**. Il pilota varesino, insieme al danese Nicklas **Nielsen** e al francese François **Perrodo**, è pronto per la **seconda tappa del campionato del mondo endurance** (gestito dalla FIA, la Federazione Internazionale dell'Automobile) e si presenta in griglia di partenza a Portimao da leader della classifica.

La Ferrari **numero 83 del team AF Corse** ha infatti vinto la prima gara stagionale sul circuito belga e ha intenzione di **mantenere il primato anche nella prova portoghese** che si disputa sulla distanza delle **8 ore**: start a mezzogiorno in punto e conclusione alle 20 di domenica 12 giugno.

Una prova lunga e difficile, anche se va ricordato che 8 ore sono "pane quotidiano" per la specialità dell'endurance che ha **nella 24 Ore di Le Mans la propria gara regina** (21 agosto: prima di quella ci sarà l'appuntamento di Monza il 16 luglio). Rovera e soci sono iscritti alla **categoria GTE Am**, la più numerosa in pista a Portimao tra le classi ammesse al WEC. Oltre alla vettura del Cavallino Rampante numero 83, ci saranno **altre 12 contendenti**; in tutto in griglia di partenza sono attese 32 auto tra cui l'esordiente **Glickenhau**s al via nella classe regina (la Hypercar) accanto alle due **Toyota** e alla **Alpine**.

GLI AVVERSARI

Rovera, Nielsen e Perrodo partiranno con **30 chili di zavorra dopo la vittoria di Spa** e dovranno guardarsi innanzitutto dalle ambizioni degli equipaggi più vicini in classifica: la Aston Martin della **TF Sport con Keating, Pereira e Fraga** e la Ferrari della **Cetilar Racing** affidata a **Lacorte, Sernagiotto e Fuoco**, quest'ultimo già campione italiano endurance 2020 proprio insieme ad Alessio. Attenzione anche alla concorrenza "interna" perché **AF Corse schiera una seconda vettura dove trova posto l'ex F1 Giancarlo Fisichella** insieme a Castellacci e Flohr. E poi ci sono le Porsche, uscite senza gloria da Spa ma intenzionate a risalire la china.

ROVERA, ALLA VIGILIA

«Portimao è una **pista che mi piace**, molto varia e con tanti saliscendi emozionanti. Siamo consapevoli del fatto che troveremo degli avversari forti e in cerca di rivincite. Partiamo con 30 chili di handicap peso in più per aver vinto a Spa, però la **488 finora è stata perfetta e competitiva** e 8 ore di gara sono un fattore importante. Sarà un fine settimana molto lungo, dobbiamo soltanto pensare a dare il massimo».

PISTA E ORARI

Il tracciato di Portimao **si trova in Algarve**, nel centro-sud del Portogallo, è di costruzione recente (2008) e ha una lunghezza di poco superiore ai 4,5 chilometri.

La seconda tappa del WEC scatta **venerdì pomeriggio con la prima sessione di libere** mentre sabato (mattina e pomeriggio) sono previste FP2 e FP3. Le **qualifiche** si disputano invece dalle ore 19 italiane e mettono **in palio un punto** per la classifica iridata. Domenica come detto la **gara tra le 12 e le 20 ora italiana**, (le 11 e le 19 in Portogallo). Eurosport 1 trasmetterà le ultime due ore ma chi vuole guardare la gara integrale può utilizzare Eurosport Player (per abbonati).

MONDIALE FIA WEC - CLASSE GTE-AM

CLASSIFICA (dopo 1 gara): 1) Nielsen-Rovera-Perrodo (Ferrari - AF Corse) 25 punti; 2) Keating-Ferreria-Fraga (Aston M. - TF Sport) 19; 3) Lacorte-Sernagiotto-Fuoco (Ferrari - Cetilar) 15; 4) Castellacci-Fisichella-Flohr (Ferrari - AF Corse) 12; 5) Picariello-Haryanto-Seefried (Aston M. - Absolute) 10; 6) Farfus-Gomes-Dalla Lana (Aston Martin Racing) 8; 7) Watson-Hoshino-Fujii (Aston M. - D'Station) 6; 8) Legge-Gostner-Frey (Ferrari - Iron Lynx) 4; 9) Piccini-Schiavoni-Cressoni (Ferrari-Iron Lynx) 2.