

Voli e vaccini, l'estate porta un po' di ripresa a Malpensa

Pubblicato: Venerdì 25 Giugno 2021



Vaccinazioni e green pass smuovono finalmente qualcosa, a **Malpensa**: i **dati fanno finalmente ben sperare**, specie se si confronta con l'estate 2020, l'estate più nera dell'aviazione civile.

Esempio: domenica 20 giugno 2021 sono stati 36.513 i passeggeri passati dall'aeroporto intercontinentale di Milano, **contro gli 8500 della domenica 21 giugno 2020**: è un dato che dice appunto che la ripresa è decisamente più sostanziale rispetto a quella, effimera, vista lo scorso anno, quando si pensava di essere usciti dalla fase più dura del Covid ma ancora mancavano i vaccini.

Sull'arco di una settimana – quella passata – si superano i 200mila viaggiatori, altro dato confortante.

Sia chiaro: **siamo ben lontani dalla “normalità” pre-Covid**: anche proiettando il dato della buona settimana passata a livello mensile, si otterrebbe un traffico di **900mila passeggeri circa, solo una frazione limitata dei 2.505.659 passeggeri di giugno 2019** (ultimo anno pre-pandemia) o i 2.257.743 del 2018. Anche se va ricordato che il sistema aeroportuale milanese andrebbe valutato nell'insieme dei dati di Malpensa e Linate (Sea) più Sacbo (Orio).

E guardiamo allora ad **un altro numero**, quello che associa **Malpensa e Linate**: **nei primi 23 giorni di giugno** i due scali insieme hanno **mosso una media di 35mila passeggeri al giorno**. Certo, rispetto al 2019 si registra un -68,6% , ma se si confronta con il 2020 il dato è in miglioramento: un anno fa infatti la flessione -71% della prima settimana di giugno.

Indotto Malpensa: 7000 micro imprese in bilico, 500 chiuderanno

Il decollo post-Covid parte da Sicilia, Spagna e isole greche

Per quanto riguarda le destinazioni, si vola **innanzitutto per il Sud Italia e le isole**, che già dallo scorso anno hanno visto un aumento dell'offerta (con una discreta [gara di concorrenza tra le low cost](#) in particolare verso la **Sicilia**).

In area Schengen “tirano” **la Spagna e la Grecia**, anche per la politica di vaccinazione localizzata sulle isole turistiche. Manca ancora all'appello invece l'intercontinentale, con poche tratte riattivate in modalità covid-tested, verso **New York** ([la tratta più dinamica](#), debutterà anche [Neos, compagnia di base proprio a Malpensa](#)) e il **Middle-East**.

Tornare sopra il 50% dei numeri 2019, tra Linate e Malpensa

Previsioni? **Nei primi cinque mesi la media a Malpensa è stata di un -83%** rispetto ai volumi 2019. Ora si è intorno al -75%, ma l'obiettivo è arrivare a recuperare un altro 30%, sullo scalo intercontinentale.

Quanto al **sistema Sea nel suo complesso**, compresa Linate, si valuta di **arrivare ad una forbice compresa tra -50% e -40% dei dati 2019** (quell'anno ad agosto Linate era chiusa: Malpensa movimentò 3.380.590 passeggeri).



Un fotogramma del [video della “Jerusalem Challenge”](#), con cui il personale dell'aeroporto di **Malpensa** esprimeva la voglia di tornare a far viaggiare le persone nel mondo

C'è anche un aspetto quasi simbolico di questa ripartenza: chi lavora in aeroporto – dai dirigenti agli addetti agli handling, dai tassisti ai baristi – racconta che **proprio in questi giorni si sta vedendo**

finalmente “l’aria di un tempo”, fatta di turisti, gruppi, gente che scarica i bagagli di gran fretta, famiglie che partono dopo la fine della scuola, i primi gruppi di ragazzi in partenza per le vacanze. **Non son numeri, solo sensazioni. Ma contano**, per chi da un anno aspetta e vive con preoccupazione la più grave crisi vissuta dall’aviazione civile nel Dopoguerra.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it