

Due volte a Monza per Alessio Rovera: il primo assalto è nel campionato Elms

Pubblicato: Giovedì 8 Luglio 2021



Prima il **weekend di corse targato ELMS**, poi quello dedicato al **mondiale endurance (WEC)**: la pista di **Monza** è forse il **crocevia principale** nella stagione agonistica di **Alessio Rovera** che nel giro di pochi giorni gareggerà sul tracciato brianzolo in entrambi i campionati a cui è iscritto nel 2021. E in tutti e due i casi avrà velleità di **fare risultato** all'interno della propria classe.

Del WEC però ci occuperemo settimana prossima: ora è **tempo di ELMS**, ovvero la **serie europea legata alle vetture di Le Mans**, nella quale il pilota varesino ha come compagni di abitacolo i francesi **François Perrodo ed Emmanuel Collard**. La vettura a loro disposizione è la **Ferrari 488 GTE del team AF Corse** con la quale il terzetto ha già colto due podi di classe GTE in questa competizione, la **vittoria in Austria** e il **terzo posto in Francia**.

Grazie a questi piazzamenti Rovera e soci **sono al terzo posto in classifica (41 punti)**, una posizione sulla quale pesa l'aver **saltato la gara di apertura** a Barcellona, quella vinta dagli attuali leader **Cressoni-Molina-Mastronardi** che comandano la graduatoria di classe con 65 punti dopo tre gare su sei.

A Monza si corre **domenica 11 luglio sulla distanza delle 4 ore** (la gara WEC sarà di 6 ore): il semaforo verde si accenderà **alle ore 11** ma fin dal venerdì i concorrenti saranno chiamati a guadagnare un posto al sole sulla griglia di partenza. Ben 44 le vetture iscritte, **nove delle quali rivali della Ferrari**

numero 88 di Rovera-Perrodo-Collard in GTE.

«Non vedo l'ora che arrivasse questo doppio appuntamento sul **circuito di casa**, che mi ha portato tanta fortuna negli anni scorsi. Siamo **fiduciosi** e personalmente cercherò di trovare una motivazione e una determinazione extra. Nella ELMS purtroppo abbiamo saltato una gara e dobbiamo rimontare. Sono certo che **saremo competitivi e cercheremo di giocarcela alla pari**, anche se per regolamento portiamo in gara un handicap peso di 25 chili per gli ottimi risultati ottenuti in Austria e Francia».

Una speranza viene però dalla 488 del Cavallino Rampante: «**A Monza storicamente la Ferrari va forte**: abbiamo un'ottima velocità di punta e abbiamo svolto a marzo un test con la squadra che ci ha fornito dati preziosi. Io poi conosco bene la pista. Dovremo però lavorare bene sulla messa a punto generale di tutte le componenti».

ELMS 2021

CLASSIFICA GTE (dopo 3 gare) – 1) Cressoni-Molina-Mastronardi (Ferrari-Iron Lynx) 65; 2) Perel-Cameron-Griffin (Ferrari-Spirit of Race) 51; 3) ROVERA-Perrodo-Collard (Ferrari-AF Corse) 41; 4) Ried (Porsche-Proton) 39; 5) Bruni (Porsche-Proton) 31; 6) Schiavoni-Sernagiotto-Ruberti (Ferrari-Iron Lynx).

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it