

## Legambiente: “Neanche la pandemia arresta il consumo di suolo”

**Pubblicato:** Mercoledì 14 Luglio 2021



*(foto Legambiente)*

“Neanche la pandemia arresta il consumo di suolo”. **Legambiente** lancia l’allarme dopo che questa mattina – **mercoledì 14 giugno** – è stato presentato a **Roma** il nuovo rapporto sul consumo di suolo redatto annualmente da **ISPRA**. I nuovi dati si riferiscono al 2020, **anno del debutto globale del coronavirus**.

«Proprio in Lombardia – spiega Legambiente –, la regione più colpita dalla pandemia, nonostante i blocchi e i rallentamenti delle attività produttive, ciò che non si è mai fermato, anzi ha accelerato, è stato proprio il **consumo di suolo**. Con quasi 800 ettari di suolo perso in un anno (il 20% in più rispetto agli anni precedenti) è infatti **la Lombardia a guidare la classifica italiana come regione sciupasuolo**. Principale **eccezione in positivo** si conferma quella della **città di Milano**, in cui invece il fenomeno appare sotto controllo in virtù delle scelte urbanistiche attuate dal capoluogo (2,3 ettari consumati nel 2020 contro i 123,3 di Roma, nello stesso anno)».

«I dati presentati oggi da ISPRA certificano l’inefficacia delle misure legislative adottate dalla nostra regione per affrontare la piaga ambientale del consumo di suolo – dichiara **Damiano Di Simine, coordinatore scientifico di Legambiente Lombardia** -. Soprattutto a causa dell’invasione dei campi da parte del fenomeno emergente, quello della **logistica industriale**, che sembra operare in una terra

priva di regole, colonizzando con enormi capannoni vastissime superfici agricole a ridosso delle vecchie e soprattutto nuove autostrade regionali, a partire da TEEM e Brebemi, ed ignorando del tutto i tantissimi siti dismessi che invece potrebbero essere reinsediati».

Proprio le continue pressioni alla realizzazione di nuove autostrade sono al centro delle preoccupazioni di Legambiente: dal completamento di Pedemontana alla nuova Cremona-Mantova e al raccordo TIBRE tra Autocisa e Autobrennero. Conclude Di Simine: «**Occorre fermare la proliferazione di autostrade** che non servono realmente ad affrontare problemi prioritari di mobilità o di congestione: i progetti di nuove arterie stradali affogate nella pianura agricola costituiscono vere e proprie piste d'atterraggio per le future speculazioni del settore immobiliare logistico, assecondano logiche predatorie del territorio e non sono al servizio ai cittadini e alle imprese residenti in Lombardia».

Il tema del consumo di suolo sarà al centro del convegno di oggi alle 18 "Capannoni, logistica in espansione e inquinamento. dei terreni: minacce al suolo lombardo" nell'ambito del **festival internazionale Dirama**, in diretta sulle pagine Facebook di Legambiente Bergamo e Dirama.

Saranno presenti: **Damiano Di Simine**, coordinatore scientifico di Legambiente Lombardia; **Paolo Falbo**, presidente Legambiente Oglio Serio che illustrerà la situazione della campagna della bassa bergamasca, invasa dalle serre, un sistema agricolo insostenibile per il territorio; **Luigi Lengo** del circolo Legambiente Cremona, che racconterà come il proliferare dei poli logistici abbia forti impatti ambientali sia in termini di aumento del traffico veicolare pesante che della cementificazione di aree verdi destinate a capannoni; **Renato Bertoglio**, circolo Legambiente Pavia, che spiegherà come nel pavese progetti espansivi mettano fortemente a rischio la tenuta del territorio in termini di pressione del traffico e del conseguente inquinamento; **Ettore Brunelli** del circolo Legambiente Brescia che approfondirà il tema dell'allevamento intensivo e dello spargimento di fanghi da depurazione sui campi agricoli, pratiche che stanno impoverendo i suoli lombardi.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it