

Mondiale Endurance a Monza, Rovera scalpita sulla Ferrari AF Corse

Pubblicato: Giovedì 15 Luglio 2021



Il **Mondiale Endurance** – quello riservato a macchine da corsa che gareggiano su lunghissime distanze – torna all’Autodromo Nazionale di **Monza con la “6 Ore”** in programma **domenica 18 luglio**, preceduta dalle consuete prove libere e qualificazioni a partire dal venerdì.

E sul tracciato brianzolo ci sarà anche un protagonista – speriamo “grande protagonista” – **proveniente da Varese** che tra le curve di Lesmo e la Parabolica ha affinato le proprie qualità di guida, **Alessio Rovera**. Il 26enne di Casbeno è alla **terza gara mondiale** della sua carriera: all’esordio è arrivata la **vittoria a Spa**, poi la **mezza delusione di Portimao** dove la Ferrari numero 83 ha **pagato a caro prezzo un danno all’anteriore destra** dopo un’ora di corsa. Con conseguente, magrissimo, bottino in termini di punti.

Ora la Brianza con **tanta voglia di ben figurare**, un po’ perché è la pista “di casa” per Rovera, un po’ perché vettura e team arrivano **dal terzo posto in ELMS** di settimana scorsa, un po’ perché il terzetto di piloti (che comprende anche **Francois Perrodo e Nicklas Nielsen**) è attrezzato per puntare ai piani alti della classifica mondiale della classe GTE AM.

Una **graduatoria ora capeggiata da Fuoco-Sernagiotto-Lacorte** sulla Ferrari 488 della Cetilar Racing davanti all’altra vettura del Cavallino Rampante e di AF Corse (lo stesso team di Rovera) con Castellacci-Fisichella-Flohr. Quinta piazza per Rovera e soci, ma a parte i leader tutti gli altri sono

piuttosto vicini (e c'è **l'incognita della zavorra**: stavolta la Ferrari AF numero 83 partirà molto più leggera delle rivali).

La tappa di Monza del FIA WEC è quella che precede la gara clou dell'anno, la **24 Ore di Le Mans in programma il 21-22 agosto**. In Brianza arriveranno **37 vetture comprese le Hypercar** (Toyota, Alpine, Glickenhaus) che gareggiano nella nuova classe regina; ben **16 i concorrenti nella GTE Am**, categoria dove gareggiano Rovera e soci. La "6 Ore" **scatterà a mezzogiorno** in punto per terminare alle 18.

«Ci rituffiamo nel Mondiale Endurance con l'unico **obiettivo di fare più punti possibile**. Sono felice di poter di nuovo correre a Monza e per adesso non penso a Le Mans: ogni gara fa storia a parte – **spiega Rovera** alla vigilia – **Dopo gli imprevisti di Portimao dobbiamo solo conquistare punti** pesanti e non commettere errori. In classe abbiamo ancora più avversari del solito ma siamo competitivi e con tutta la squadra potremo dire la nostra. Un **interrogativo è la tenuta degli pneumatici** nel caso faccia **molto caldo**: una volta di più dovremo cercare di ottimizzare al meglio assetto e messa a punto».

FIA WEC – CLASSE GTE-AM

CLASSIFICA (dopo 2 gare): 1) Fuoco-Lacorte-Sernagiotto (Ferrari-Cetilar) 53; 2) Castellacci-Fisichella-Flohr (Ferrari-AF Corse) 35; 3) Fraga-Keating-Pereira (Aston Martin-TF Sport) 28; 4) Cairoli-Perfetti-Pera (Porsche-Project 1) 28; 5) Nielsen-Perrodo-ROVERA (Ferrari-AF Corse) 27; 6) Farfus-Gomes-Dalla Lana (Aston Martin Racing) 26.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it