

A che punto siamo con gli spartitraffico e i cordoli a Gallarate

Pubblicato: Sabato 7 Agosto 2021



Lo spartitraffico di via Checchi, ad Arnate, non doveva essere realizzato: dopo l'incidente e le segnalazioni nella serata di giovedì 5 agosto, il Comune è corso ai ripari non modificando ma cancellando del tutto l'intervento. «È stato un errore dell'impresa, non doveva essere realizzato» ha spiegato l'assessore **Sandro Rech**.

L'isola di attraversamento pedonale di via Checchi infatti era **tra gli interventi che erano stati stoppati**, pur essendo inizialmente previsti, spiega l'assessore delegato ai lavori pubblici dal sindaco Andrea Cassani.

Gli interventi sulle strade sono iniziati in primavera e hanno suscitato un certo dibattito, per il gran numero di spartitraffico, cordoli e isole d'attraversamento previsti sulle vie di Gallarate. «**Tutto nasce da un progetto per un finanziamento regionale**, predisposto per l'adeguamento al codice della strada di attraversamenti pedonali e all'uscita delle rotatorie» dice Rech. «**Non è stato un intervento nato da un giorno all'altro, ma da progetti dell'Ufficio Traffico**».

Certo, la realizzazione ha richiesto anche **qualche "messa a punto"**, a fronte di problemi emersi nel frattempo, per effetti sul traffico e anche per **"effetti collaterali"**, come nel caso dello **spartitraffico alla (pericolosa) intersezione via per Besnate-Maroncelli-Campo dei Fiori-via dei Salici**, opera poi modificata.

Gli interventi previsti ma stoppati

Ora gli interventi si stanno concludendo. Ma **in parte sono stati “stralciati”**, spiega Rech: «Quando sono sorti problemi, il **sindaco ha deciso di eliminare una parte degli interventi**».

Tra le opere previste ma che **non saranno realizzate c’era appunto lo spartitraffico di via Checchi** (che poi però è stato appunto costruito per errore) ma ad esempio anche «**un cordolo di protezione all’attraversamento pedonale in fondo a via Carlo Noè**, prima della rotonda con il Sempione». La “isola” tra le due corsie della carreggiata direzione Sempione è stata però eliminata, in quanto considerata controproducente.

Cordoli, interventi conclusi sulle strade di Gallarate

A questo punto, dunque, la posa di cordoli dovrebbe essere conclusa, salvo la sistemazione finale: «**Gli ultimi realizzati sono quelli in via Ercole Ferrario**, ora li **completiamo con stuccatura e pitturazione**».

«In fase di rendicontazione dei fondi per il bando regionale, se avanzeranno quattrini li useremo per altri interventi necessari» spiega ancora Rech. L’esempio? Proprio **l’intervento fatto all’incrocio** che citavamo poco sopra, quello **tra via per Besnate, via Maroncelli, via Campo dei Fiori e via dei Salici**: qui si è ritoccato lo spartitraffico appena realizzato e lo si è **integrato con una rotonda**, in costruzione nei giorni scorsi.



Altri progetti

Infine Rech annuncia un altro progetto in vista. «Sulle intersezioni principali, in corrispondenza delle rotonde, **provvederemo a inserire ulteriori segnalazioni, con segnaletica orizzontale**, per dare indicazioni di incolonnamento». In sostanza: indicare sull’asfalto come posizionarsi all’ingresso delle rotonde quando queste prevedono due corsie, come in Carlo Noè, sul Sempione o in piazza

Risorgimento. «È una segnaletica che non è prevista dal Codice della Strada, ma stiamo pensando a come realizzare le indicazioni prima dell'incrocio».

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it