

Strada della Grantola chiusa due mesi, cosa accadrà agli autobus?

Pubblicato: Lunedì 23 Agosto 2021



Mancano ormai **pochi giorni all'inizio dei lavori di rifacimento del guard rail "della Grantola"** che porteranno alla **chiusura della stessa dal 30 agosto al 30 ottobre (circa)**. Se da un lato la messa in sicurezza di un tratto stradale è di indubbia necessità, certo è che **vi saranno dei disagi dovuti all'impossibilità di percorrere la via principale** che porta a Luino da Varese passando per la Valganna.

Quali saranno le alternative percorribili dagli automobilisti ve lo avevamo raccontato nel dettaglio in un [precedente articolo che annunciava i lavori](#). Restava da sciogliere il nodo di **come questo stop imposto alla viabilità avrebbe condizionato il servizio del trasporto pubblico**, ossia gli autobus di **Autolinee Varesine** che dalla stazione di Ghirla partono per portare i passeggeri a Luino e viceversa. Una linea **utilizzata molto anche dagli studenti** che dalle sponde dell'alto Lago Maggiore si recano quotidianamente a Varese, attraverso la **N10 Varese – Ghirla – Luino (qui tratta e orari)**.

Abbiamo **contattato gli uffici dell'azienda** che gestisce il servizio e abbiamo così appreso che **la tratta alternativa**, ricordiamo in vigore da lunedì 30 agosto, sarà **quella che da Cunardo scende passando da Ferrera**. Al momento **gli orari non subiranno variazioni**, anche se c'è un "però" sottolineato dalla Autolinee Varesine. Se infatti "l'opzione Ferrera" è la più logica per chi viaggia su ruote, certo è che potrebbe non essere così agevole per chi viaggia con mezzi di grandi dimensione come appunto sono i pullman.

Ad oggi **non si ha “esperienza” di cosa voglia dire far passare un autobus da Ferrera**, una strada stretta e con molte curve, e **non è da escludersi che ci potranno essere delle difficoltà** quando il pullman si troverà ad incontrare, nelle curve più strette, altri mezzi sulla carreggiata opposta. Questo potrebbe **dare vita a ritardi e, quindi, a necessarie modifiche** degli orari.

In poche parole **si parte con gli orari canonici**, ma l'azienda **non esclude di poterli rivalutare in corso d'opera** “aggiustandoli” in base all'esperienza concreta dei primi giorni/settimane.

Ricordiamo di seguito le principali alternative e i differenti tempi di percorrenza per raggiungere la Valcuvia e Luino:

Per “scendere” verso Luino **da Varese e dalla Valganna** (o viceversa, s'intende) sarà perciò necessario optare per **strade alternative**. Vediamo insieme quali, come scegliere l'opzione migliore e quanto aumentano i tempi, quando aumentano.

Opzione uno: Ferrera (2 min in più)

La più logica è quella che **dalla rotonda di Cunardo porta a Ferrera** e arriva in **Valcuvia sulla statale SS394** un paio di chilometri prima (direzione Laveno) rispetto alla SP43. Cambia di poco il tragitto e la tempistica per percorrerlo, unico **svantaggio** è una **strada abbastanza stretta** che, se presa di mira dal traffico, potrebbe creare qualche problema. Soprattutto ai residenti.



Cunardo

Opzione due: Brinzio (stessa tempistica da Varese)

In alternativa è possibile fare **la strada che da Brinzio tramite la SP62 passa da Rancio Valcuvia** e, anche qui, termina sul rettilineo della SS394. Per chi proviene da Varese città **è sicuramente la scelta**

migliore. La strada è più ampia di quella di Ferrera e i tempi di percorrenza (calcolati sulla tratta Varese Centro – Luino) sono identici: **40 min** circa.

Opzione tre: Cremenaga (stessa tempistica dalla Valmarchirolo)

Alternativa **comoda per chi risiede in Valmarchirolo** è quella di passare per **Lavena Ponte Tresa, Cremenaga e la diga di Creva**. Anche qui, per chi parte da Cugliate e Marchirolo la **differenza è di pochi minuti** (22 circa passando da Grantola, contro i 26 circa passando da Ponte Tresa).

E chi risiede nei pressi del cantiere?

Sempre nell'avviso si legge che **per i residenti nella zona di via Provinciale**, proprio in prossimità dei lavori, si sta capendo se è fattibile la realizzazione di **posteggi dedicati a valle del cantiere**, di modo che chi si deve recare a Luino per motivi di lavoro ogni giorno, **possa lasciare lì la macchina ed evitare il giro** da Ferrera. Garantendo ovviamente un passaggio pedonale che gli consenta di “scavalcare” la zona lavori.

In conclusione: ci sarà **qualche disagio** sicuramente, ma tutto sommato **anche tante alternative che non allungano di troppo i tempi** di percorrenza. Quelli che **dovranno avere maggiore pazienza saranno senza dubbio i residenti** più prossimi al cantiere.

[Eleonora Martinelli](#)

eleonora.martinelli@varesenews.it