

E3Glide: gli alianti con motore elettrico si sfidano sui cieli di Varese

Pubblicato: Mercoledì 1 Settembre 2021



Sono in **quindici**, arrivano da **tutta Europa** (e qualcuno anche da fuori), sono **piloti titolati** e di grande valore sportivo ma sono pronti a **misurarsi con una innovazione** che – all’interno del mondo del **volo a vela** – non manca di sollevare discussioni e di far parlare di sé.

Da oggi, mercoledì 1° settembre, Varese e il suo aeroporto sul lago ospitano la **E3Glide**, terza edizione di una competizione che vede protagonisti gli **alianti** (e fino a qui nulla di strano) che possono però **utilizzare un piccolo motore elettrico** con una elica frontale e batterie sistemate nella fusoliera. **L’uso del propulsore è molto limitato** ma a suo modo **rivoluzionario** per una disciplina che si basa sulla capacità dei piloti di sfruttare le “termiche” e di veleggiare generalmente senza alcun ausilio esterno.

«Il **nostro aeroclub è sempre stato all’avanguardia** fin da quando Giòrgio e Adele Orsi decisero di spostare questa disciplina da Vergiate a Calcinate del Pesce e a “scorporarla così dalle altre attività dell’aria – ricorda la presidente dell’ACAO, **Margherita Acquaderni** – Da allora la **nostra missione è quella di innovare** ed è per questo che siamo un punto di riferimento in Italia e in Europa. Ospitare una gara di questo tipo, va proprio nella direzione della modernità». Ed è un modo di festeggiare i **60 anni di attività dell’ACAO**, primo di una serie di appuntamenti che culmineranno con l’intitolazione del tratto di **ciclopedonale adiacente all’impianto proprio ad Adele Orsi**. Una cerimonia che si terrà il prossimo 18 settembre nel bel mezzo di una due-giorni di celebrazioni.

E3Glide intanto è partita con una prima tappa che porta i concorrenti da Varese ai cieli della **Valsassina**, sopra la **Grigna**, verso il Monte **Ceneri** e poi a **Laveno**. Da lì sino alla **Bergamasca** per poi fare ritorno a Calcinate del Pesce: «**270 chilometri** usando termiche e venti, ma anche **2,5 Kw/h di energia elettrica** durante il volo che permettono anche di sviluppare nuove strategie tattiche» garantisce il direttore di gara **Aldo Cernezz** che aggiunge: «il dibattito tra i puristi e chi ama questa innovazione è aperto, però la gran parte degli alianti costruiti oggi ha un motore e ormai molti lo hanno elettrico». Ciò, tra l'altro, **permetterebbe ai velivoli di decollare in autonomia** (non è il caso di E3 Glide), una possibilità che dovrebbe favorire questa disciplina che dipende tutt'ora dagli aerei di traino con quanto ne consegue in termini di rumorosità, costi e strutture.



«Questa manifestazione è una occasione che mette ancora più in luce **l'importanza di questa realtà, a cui i varesini sono molto legati** e che è un riferimento internazionale per il volo a vela» ha spiegato il sindaco **Davide Galimberti** in sede di presentazione. E oltre a volere bene all'ACAO, la città e il territorio hanno dimostrato vicinanza anche in questa circostanza: la **Camera di Commercio** (rappresentata da **Fabio Lunghi**) sostiene la E3 Glide attraverso la sua **Varese Sport Commission**, il delegato del **Coni Valter Sinapi** è l'ideatore della dedica di un tratto di ciclabile ad Adele Orsi mentre un'altra grande realtà si è accostata alla presentazione odierna.

Si tratta della **VAMS, il Club di Auto e Moto Storiche** di Varese che proprio nel weekend del 60° dell'ACAO organizzerà la «**Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori**», la più celebre rievocazione storica del nostro motorismo. Per legare le due realtà, ha spiegato il presidente VAMS **Angelo De Giorgi**, la gara di regolarità disputerà una serie di **prove cronometrate in notturna proprio all'interno dell'aeroporto**. Uno scenario particolarmente suggestivo che piacerà anche ai tanti concorrenti internazionali pronti a sfoderare le proprie, meravigliose, vetture d'epoca.

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it

