

VareseNews

Luino e Gambarogno insieme per il progetto “Smart Border”

Pubblicato: Martedì 14 Settembre 2021

I Comuni di Luino e Gambarogno il 17 settembre alle ore 15 presso Palazzo Verbania presiederanno la presentazione, non aperta al pubblico, del progetto **Smart Border**.

La presenza dei sindaci delle due città, unite da questo progetto, vuole dimostrare la volontà politica del territorio di dedicare importanti risorse a temi come la mobilità sostenibile e la mobilità transfrontaliera.

Verrà inoltre presentato in sintesi il **Piano Strategico della Mobilità Sostenibile** che in concreto mostrerà attraverso una serie di dati analizzati in questi mesi, quali possono essere le misure di intervento da perseguire per migliorare la mobilità del territorio.

Leggi anche

- **Luino** – Luino e “Smart Border”, il progetto per muoversi al confine si presenta
- **Luino** – “Smart Border”, arriva la gara per la realizzazione dei parcheggi
- **Luino** – Interreg, finanziato il progetto “Smart Border”
- **Luino** – Una “app” sul cellulare per viaggiare fra Luino e la Svizzera
- **Luino** – L’ex assessore alla mobilità di Luino Alessandra Miglio spiega l’importanza del progetto “Smart Border”

Ma che cos’è Smart Border?

Un progetto pubblico finanziato dal Programma **Interreg Italia – Svizzera 2014-2020** e promosso dal **Comune di Luino e il Comune di Gambarogno**.

Il progetto è volto a sviluppare il dialogo nella pianificazione strategica nella regione dell’**alto Lago Maggiore e Lago Ceresio occidentale**, per agevolare e **promuovere il trasporto pubblico** (su ferro e gomma) e **diffondere la mobilità dolce**, creando opportunità di miglioramento della qualità della vita dei cittadini dell’area, valorizzando le risorse naturali e paesaggistiche e mitigando così l’impatto del trasporto individuale motorizzato dei **lavoratori transfrontalieri**.

Il progetto punta sull’integrazione dei sistemi di trasporto, pubblici e privati collettivi, coinvolgendo i diversi stakeholder dei territori interessati con il fine di **garantire la mobilità sostenibile dei lavoratori frontalieri**. Con il progetto è stata costruita una infrastruttura di **Park and Ride a Luino**, una vera stazione di “posta” e snodo cruciale sui tracciati dell’alto Lago Maggiore e del Ceresio occidentale. Il progetto prevede infine **l’apertura di un tavolo di confronto** volto alla armonizzazione dei tempi e delle modalità dei servizi di trasporto, agevolando forme di trasporto collettivo organizzate e fidelizzate. Per saperne di più visita il sito web: smartborder.eu

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

