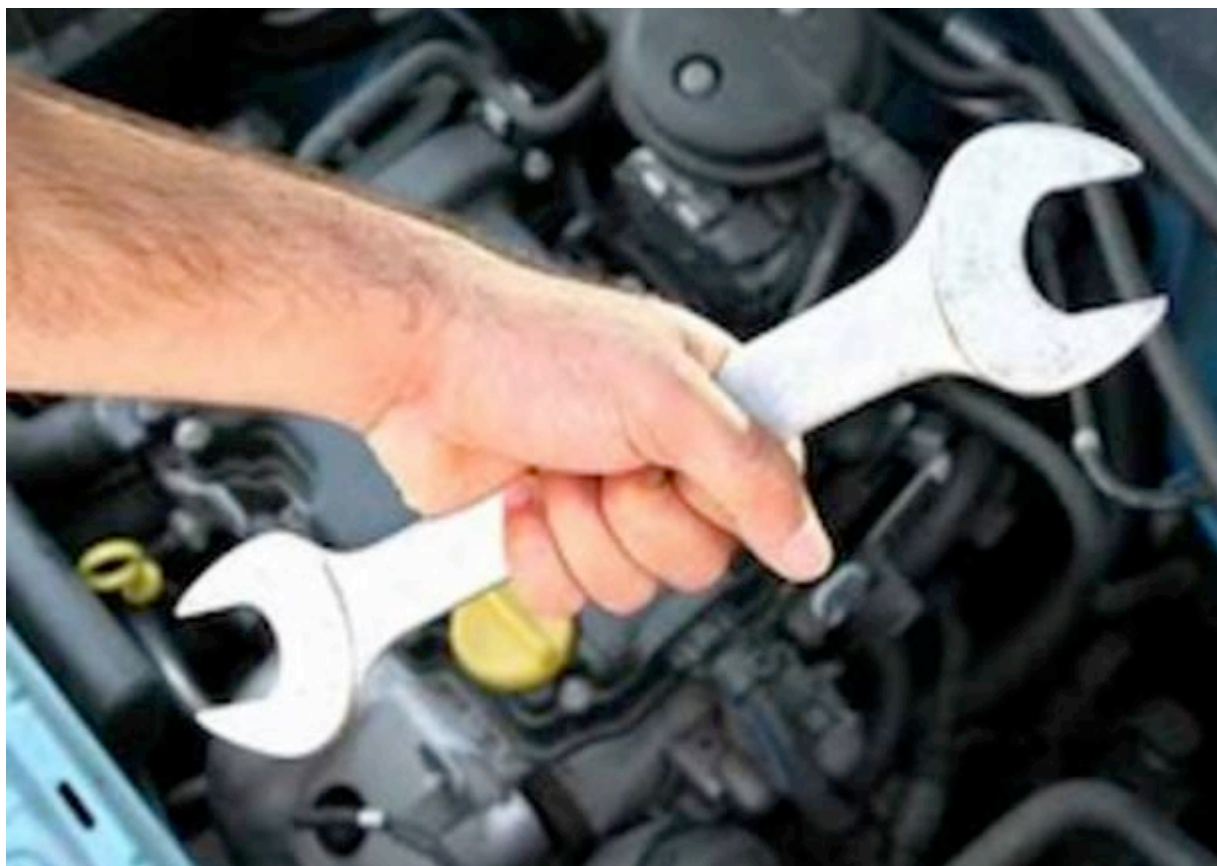


VareseNews

Manutenzione dell'auto dopo l'estate: ecco 5 cose (più una) da fare assolutamente

Pubblicato: Mercoledì 15 Settembre 2021



Dopo l'estate e al rientro delle ferie **anche le auto hanno bisogno di un po' di manutenzione** prima di tornare al tran tran della vita di tutti i giorni tra spostamenti per impegni di lavoro o familiari e piccoli viaggi di piacere. Se chi ha utilizzato l'auto per andare in vacanza ha da controllare, infatti, che i lunghi tragitti percorsi non abbiano usurato eccessivamente alcune componenti della vettura, anche chi ha fatto spostamenti più brevi dovrebbe assicurarsi che il sole e le alte temperature non abbiano messo a dura prova il proprio veicolo. Ecco cinque cose allora da cui partire, meglio se con l'aiuto di un professionista – un meccanico di fiducia, le officine raccomandate dalla casa madre della propria automobile, gli esperti del più vicino [centro revisione auto](#) – per un *check-up* completo della propria automobile che eviti brutti imprevisti una volta ripresa la routine.

Cinque cose sulla propria auto da controllare (e, al bisogno, riparare) dopo l'estate

I guasti al motore sono quelli di cui in genere ci si accorge prima e con più facilità: se il caldo eccessivo degli scorsi mesi dovesse aver danneggiato il motore dell'auto, insomma, è probabile che si siano già verificati arresti improvvisi e altri malfunzionamenti. Ciò non significa che della manutenzione auto dopo l'estate non debba far parte anche un **controllo al motore e, soprattutto, al liquido di raffreddamento** che serve, appunto, per evitare che il veicolo si surriscaldi.

A proposito di liquidi, anche il **liquido dei freni** è tra le componenti da includere in una *revisione* post-

estate dell'automobile. Per raggiungere calette isolate, nelle strade di campagna che portano alle seconde case, in salita in montagna infatti è normale che i freni vadano più sottopressione e che ci sia bisogno quindi, al rientro, di sostituire o rabboccare il liquido così come di sostituire **dischi e pastiglie** troppo usurati.

Per ragioni simili, e cioè perché si può aver percorso durante l'estate strade diverse da quelle che si percorrono normalmente e molto più dissestate, una buona idea è **far controllare** anche la salute delle **gomme**. Potrebbero essere bucate o usurate e, quasi sempre, sono da riportare alla giusta pressione indicata dal proprio produttore. Se si è avuto bisogno di utilizzare il ruotino di scorta perché si è forato in viaggio potrebbe servire, infine, procurarsene uno nuovo.

Ancora, prima dell'inverno e come ogni volta che si deve invertire funzionalità, si dovrebbe **far controllare l'impianto di condizionamento** della propria auto. Soprattutto se l'aria condizionata è stata accesa molto e per molte ore di seguito, infatti, potrebbero essersi consumati i filtri e si potrebbe sentire quando viene accesa un cattivo odore: in questo caso potrebbero essere necessario sostituirli se la pulizia non basta.

Qualcuno consiglia anche di aspettare la fine dell'estate per **cambiare le spazzole dei propri tergicristalli**: il caldo potrebbe averle fatte seccare ma, soprattutto, è importante prepararsi alle prime piogge e fare in modo che per allora siano perfettamente funzionanti.

Una forma di manutenzione del proprio veicolo dopo l'estate che sicuramente si può fare da sé è, invece, la – non meno importante – **pulizia a fondo dell'abitacolo**, soprattutto se nei mesi passati si è fatta poca attenzione a non salire in macchina dopo essere stati in giardino o con i piedi sporchi di sabbia e via di questo passo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it