

## VareseNews

### Partono i lavori per la rotonda di Largo Flaiano a Varese, non si entra più in autostrada da via Sant'Imerio

**Pubblicato:** Domenica 31 Ottobre 2021



Conclusa la fase delle elezioni amministrative, che hanno confermato sindaco **Davide Galimberti**, ripartono i cantieri nella città di Varese, e ripartono da **largo Flaiano**.

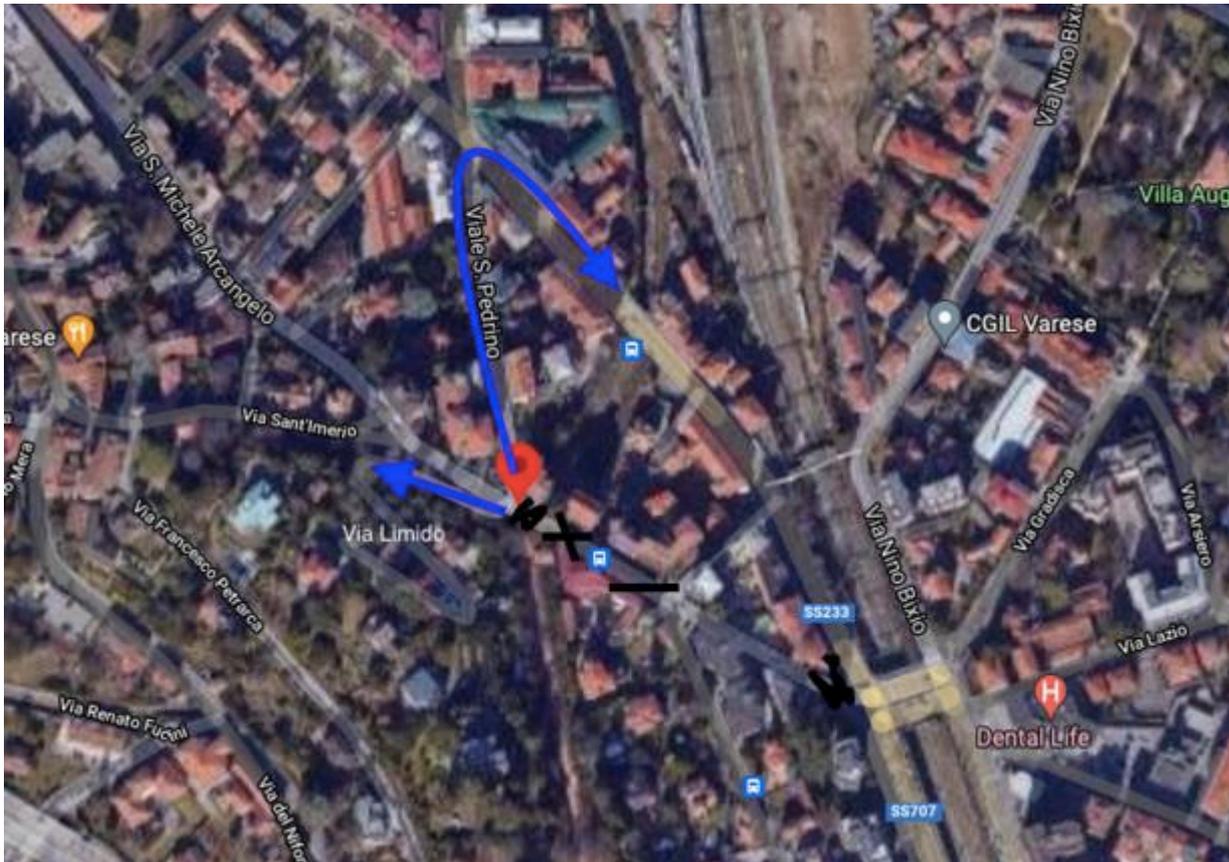
*(Foto di repertorio)*

Dopo l'**aggiudicazione dei lavori**, avvenuta ad agosto, ad un raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalla MA.MI srl di Lainate e da Mirabelli Mariano srl di Castiglione Cosentino per un importo di aggiudicazione pari ad € 2.163.891,06, sono cominciati i primi lavori e stanno per cominciare i primi cambi di viabilità.

**Da martedì 2 novembre** la via Sant'Imerio – quella che dal centro di Varese e in particolare da piazza Repubblica va verso l'entrata dell'autostrada A8 e viale Borri – chiude temporaneamente al traffico per i primi lavori che porteranno alla costruzione della rotonda. Le opere consentiranno di eliminare i semafori di largo Flaiano, con una rivoluzione viabilistica che vuole razionalizzare e rendere più fluido l'ingresso in città dall'autostrada.

#### **COSA SUCCEDERÀ IN VIA SANT'IMERIO**

Nel dettaglio, via Sant'Imerio sarà chiusa nel tratto compreso tra via Limido e largo Flaiano: l'accesso sarà consentito ai soli residenti.



In blu i percorsi alternativi a via Sant’Imerio, barrata in nero la parte di via Sant’Imerio che non sarà più consentito attraversare

**Per raggiungere l’autostrada sarà necessario quindi deviare a destra su via Limido e proseguire lungo viale Europa.**

Oppure, **per chi arriva da via San Michele, sarà possibile girare a sinistra su via San Pedrino e quindi a destra in via Magenta.**

## **LA ROTONDA DI LARGO FLAIANO: ATTESA RIVOLUZIONE DELL’ACCESSO IN CITTA’ DALL’AUTOSTRADA**

L’opera che sta per iniziare, da **oltre 2 milioni di euro**, cambierà completamente l’accesso da sud in città: fulcro del progetto sarà la **realizzazione di una rotonda ovoidale** con raggio esterno compreso tra 23,80 m e 23,20 metri (comprensivo di banchina) e con una corona giratoria di larghezza pari a 8,5 m. Gli assi trasversali (via Magenta, via Bixio, via Autostrada, viale Borri) confluenti nel nodo di largo Flaiano saranno caratterizzati da un doppio senso di circolazione; mentre sugli assi longitudinali (via Sant’Imerio, via Gradisca, via Lazio, via Tamagno) vige il senso unico di marcia. L’ultimo tratto di via Sant’Imerio sarà su un’unica corsia.

In considerazione del nuovo assetto circolatorio, e del corretto funzionamento dell’intersezione, su via Gradisca e via Lazio vengono invertiti i sensi unici. Nello specifico, per via Gradisca viene istituito un senso unico “a salire” in uscita dalla rotonda, mentre per via Lazio sarà consentito il flusso in entrata alla rotonda.

L’intervento su Largo Flaiano, pensato per gestire il flusso delle auto, non dimentica però **pedoni, ciclisti e trasporto pubblico**. Il progetto predisposto si occupa anche al passaggio ciclopedonale e alla collocazione delle nuove fermate del trasporto pubblico urbano: in corrispondenza del nodo vengono predisposti una serie di attraversamenti, tutti raccordati con appositi scivoli per non creare barriere

architettoniche, che mettono in sicurezza tutti gli itinerari pedonali. Un percorso che passerà lungo l'asse Magenta – Bixio – Gradisca – Tamagno – Borri, perchè meno pericoloso della parte verso l'autostrada.

**Stefania Radman**

stefania.radman@varesenews.it