

Sfuma l'ultimo assalto di Andrea Crugnola: il titolo italiano rally è di Basso

Pubblicato: Lunedì 11 Ottobre 2021



Il Rally Due Valli di Verona, disputato nel fine settimana, era la penultima tappa del **Campionato Italiano Rally Sparco** (ovvero il tricolore assoluto) ed è terminato con una conferma: quella di **Giandomenico Basso e Lorenzo Granai** che hanno vinto la prova veneta e si sono **aggiudicati anche il titolo** nazionale con una gara di anticipo. Un successo meritato in una stagione che ha visto il pilota della **Skoda Fabia R5** quasi sempre in testa alla classifica.

Non è quindi andato a buon fine l'ultimo, **disperato assalto di Andrea Crugnola**: il 32enne varesino si era laureato **campione d'Italia per la prima volta nel 2020** e aveva ancora qualche possibilità di capovolgere il CIR con il Due Valli per poi giocare il tutto per tutto nel Liburna Terra di novembre. Le speranze – poche per la verità e per la matematica – sono però andate in fumo nel corso della **quarta prova speciale**. Crugnola e Pietro Ometto, il suo navigatore, sono infatti **finiti fuori strada con la loro Hyundai i20 Rally2** e sono stati costretti al ritiro. Al momento dell'incidente comunque, **Crugnola era già alle spalle di Basso** (e di Albertini) e il neo-campione ha proseguito con il proprio passo fino a conquistare anche la vittoria assoluta nel rally per un podio **tutto a tinte Skoda**: secondo lo stesso Albertini, terzo Ciuffi.

Chi è stato invece autore di una **buona prova**, seppure “di rincorsa”, è stato l'altro varesino impegnato nel CIR, **Damiano De Tommaso**. Il giovane di Ispra, su **Citroen C3 con Giorgia Ascalone**, era partito in sordina nella power stage ma è via via risalito fino a sfiorare il podio: alla fine **DDT è stato quarto**,

secondo miglior risultato stagionale nei rally tricolori dopo il terzo posto nella Targa Florio. Il giudizio di De Tommaso sulla sua gara, però, non è particolarmente positivo: «**Non siamo affatto contenti** per la nostra prestazione ma le gare sono queste. Complimenti ai vincitori, noi speriamo di avere l'occasione di fare meglio l'anno prossimo» ha detto ai microfoni di *Rallylink*.

Il CIR si concluderà, come accennato, il 7 novembre al termine del Liburna Terra, gara per l'appunto disegnata sugli sterrati in provincia di Pisa che ha coefficiente di 1,5 e mette quindi in palio tanti punti tricolori. Crugnola proverà quindi a dare la caccia al secondo posto assoluto alle spalle di Basso e per farlo dovrà superare Fabio Andolfi, a sua volta uscito di scena al Due Valli. Attenzione però a Stefano Albertini, ora quarto ma vicinissimo ai due antagonisti per un posto sul podio. De Tommaso è invece salito al sesto posto e difficilmente riuscirà a scalare una posizione.

CIR SPARCO

CLASSIFICA (dopo 7 prove): 1) Giandomenico Basso (Skoda Fabia) 111; 2) Fabio Andolfi (Skoda Fabia) 75,5; 3) Andrea CRUGNOLA (Hyundai i20) 67,5; 4) Stefano Albertini (Skoda Fabia) 66; 5) Craig Breen (Hyundai i20) 57,5; 6) Damiano DE TOMMASO (Citroen C3) 38.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it