

Ultimo ballo 2021 in Elms per Alessio Rovera: a Portimao può ancora puntare al titolo

Pubblicato: Venerdì 22 Ottobre 2021



Termina nel fine settimana sul tracciato di **Portimao** la ELMS, la serie europea che vede tra i suoi protagonisti **Alessio Rovera**, il 26enne pilota di Varese che sta vivendo una stagione formidabile e che **può puntare al titolo di questo campionato pur avendo disputato una gara in meno** dei rivali.

Rovera guida una **Ferrari 488 GTE del team AF Corse** e condivide l'abitacolo con due francesi, **Francois Perrodo ed Emmanuel Collard**: il terzetto arriva a Portimao, in Portogallo, da **secondo in classifica** ma può ancora sperare in un ribaltamento della situazione nell'ultima gara. Alla vigilia della gara lusitana, sono **20 i punti di distacco tra l'equipaggio della Ferrari #88** e quello messo in pista dal **team Iron Lynx** (stessa vettura del Cavallino) e formato da Cressoni, Molina e Mastronardi. La tappa di Portimao mette **in palio 26 punti** ma ovviamente i leader della classifica possono amministrare il grande vantaggio. Bisogna però ricordare che Rovera e soci sono partiti ad handicap visto che **non hanno disputato la prima gara stagionale** a Barcellona, dopo la quale sono arrivate due vittorie e due terzi posti.

A Portimao ci saranno **31 vetture in pista, 10 delle quali di categoria GTE**: il weekend di gara inizia oggi (venerdì) con le prime libere; sabato seconde libere e qualifiche (la pole position vale un punto) mentre **domenica 24 la gara scatterà alle 14** ora italiana per **terminare alle 18**.

Rovera, che è alla stagione d'esordio in ELMS, sarà **poi impegnato nel finale di campionato del WEC**

– il mondiale endurance – con Perrodo e con il danese Nielsen, una categoria nella quale il trio Ferrari-AF Corse è in testa alla classifica prima delle due gare in Bahrein che assegneranno il titolo. «Malgrado una gara in meno **siamo ancora in ballo** per la vittoria del campionato – spiega il talento di Casbeno – anche se è **difficile perché i punti da recuperare sono tanti** e non dipende solo da noi. Proveremo a **ottenere il massimo** consapevoli che a Portimao, dove un anno fa esordii con la 488 GTE, siamo stati competitivi sia nel 2020 sia lo scorso giugno nel WEC. Sono appena tornato da Indianapolis: un peccato per come è finita ma in tutto il weekend siamo stati molto veloci».

Indianapolis, sfuma il sogno americano di Rovera. Podio per Marciello

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it