

## VareseNews

### Alessio Rovera: “Correre con la Ferrari è una cosa speciale. Spero di arrivare fino alle Hypercar”

**Pubblicato:** Giovedì 25 Novembre 2021



Dagli esordi sui kart grazie alla passione trasmessa da papà Sergio fino alla recentissima firma del contratto per diventare pilota ufficiale della Ferrari in ambito GT. **Alessio Rovera, 26 anni**, si è raccontato in **una intervista in diretta andata in onda** oggi (giovedì 25 novembre) **dalla redazione di VareseNews** e condotta da Damiano Franzetti, responsabile del canale sport del nostro giornale.

Una chiacchierata che ha **toccato diversi temi**: dal **punto di svolta della carriera** di Alessio («Quello definitivo è stato lo scorso anno con la vittoria del campionato italiano GT Endurance che mi ha aperto le porte del Mondiale) **all'emozione che suscita un circuito come Le Mans**, dove il driver varesino ha **vinto la 24 Ore nell'agosto scorso**, fino parlare di futuro con il **ritorno della Ferrari nella classe regina** dell'endurance, la Hypercar, nel 2023 («Diventare pilota ufficiale di Maranello è importante in quest'ottica: siamo in nove per sei posti, bisognerà sgomitare per ottenere quei sedili»). Nel frattempo, l'anno prossimo, comincerà a gareggiare con i prototipi nel WEC, in classe LMP2.

Rovera, che lo **scorso 6 novembre si è laureato campione del mondo endurance** (WEC) di classe GTE AM, ha portato con sé il prezioso trofeo vinto a Le Mans e ha raccontato anche alcuni **aspetti meno conosciuti del mondo delle corse**. Dal suo programma di allenamenti quando è lontano dai circuiti all'importanza della tattica di gara fino alla gestione dei momenti di riposo durante le lunghe gare di durata che lo vedono protagonista. Per rivedere l'intervista completa è sufficiente cliccare sul video qui sotto.

## **I TITOLI DI ALESSIO ROVERA**

2012 – Campionato Italiano Aci Csai Abarth

2017 – Porsche Carrera Cup Italia

2019 – Campionato Italiano GT – Serie Sprint

2020 – Campionato Italiano GT – Serie Endurance

2021 – Campionato Mondiale FIA WEC – GTE AM

di A cura della redazione sportiva