

## Barriere antirumore A8 a Castellanza: entro la fine del 2021 rialzate tutte le paratie provvisorie

**Pubblicato:** Martedì 16 Novembre 2021



**Autostrade per l'Italia** aggiorna sul posizionamento e ammodernamento delle barriere antirumore lungo l'autostrada A8: nel tratto di Castellanza, in particolare, dopo le attività di verifica, sono state ricollocate, in **configurazione provvisoria**, più di 1,5 km di barriere, di cui 1 km in configurazione integrale e 500 metri in configurazione parziale a tre metri. «**Gli ultimi 800 metri circa di paratie, se le verifiche daranno esito positivo – conferma Autostrade (che aveva già confortato una nostra lettrice sul ripristino delle barriere entro questa data) – potranno essere rialzate entro la fine dell'anno**». Seguirà poi la seconda fase di ammodernamento.

I lavori sono iniziati nel gennaio 2020, avviati da Autostrade per l'Italia, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, per svolgere attività preliminari di verifica per l'attuazione di un **Piano di ammodernamento e adeguamento alle più recenti normative delle barriere antirumore integrate** (dispositivi che integrano la funzione di protezione all'urto dei veicoli con la funzione di protezione acustica).

«Il Piano, condiviso con il MIMS, – spiega Autostrade per l'Italia – riguarda l'intera rete ASPI e **si svilupperà nell'arco dei prossimi 4 anni**. Il programma di queste attività prevede una fase di indagini geognostiche e strutturali molto approfondite, un articolato iter di verifica, asseverazione e approvazione del progetto esecutivo, con lavorazioni di demolizione e rinforzo strutturale propedeutici all'installazione delle nuove barriere».

Sulla tratta autostradale **A8 nel comune di Castellanza** Autostrade per l'Italia ha provveduto alla fine del 2020 allo smontaggio dei pannelli antirumore, e successivamente all'avvio delle attività di verifica delle barriere esistenti, per valutarne la possibilità di un ripristino parziale e provvisorio dei pannelli antirumore esistenti, e all'avvio delle indagini propedeutiche alla progettazione degli interventi di ammodernamento. Nel corso degli ultimi mesi **la Direzione di Tronco di Milano di Aspi ha completato le verifiche finalizzate ad attivare il temporaneo e parziale ripristino delle paratie antirumore.**

Autostrade per l'Italia informa che **attualmente sono in corso le attività di indagine**, che riguardano in particolare le strutture scatolari e i muri, mediante carotaggi e prove di compressione sul calcestruzzo, nonché prelievi e prove di trazione sulle barre di acciaio. In relazione alla loro particolare complessità, **le indagini, avviate la scorsa estate, proseguiranno fino alla fine del 2021.**

Dopo l'ultimazione progettuale e l'iter di verifica, asseverazione e approvazione Ministeriale, Autostrade per l'Italia **stima che «le lavorazioni possano essere avviate nel III trimestre 2022 e concluse nel II trimestre 2024»**. I lavori si svolgeranno in due fasi, prima in carreggiata Sud e a seguire in Nord, riguarderanno inizialmente la bonifica dagli ordigni bellici, per poi proseguire con la risoluzione delle interferenze (spostamento di linee elettriche, dati, idrauliche), **le parziali demolizioni dell'esistente, la realizzazione delle fondazioni e l'installazione delle nuove barriere.**

«**L'impegno di Autostrade è massimo** – assicura la società – affinché la fase esecutiva possa essere avviata già nella prossima primavera e affinché in ogni fase i tempi siano contenuti entro quanto tecnicamente possibile. In relazione ad ogni fase di lavoro, Autostrade per l'Italia fornirà al Comune di Castellanza puntuali e costanti aggiornamenti in merito agli avanzamenti e al prosieguo del programma».

**Valeria Arini**

[valeria.arini@legnanonews.com](mailto:valeria.arini@legnanonews.com)