

Chiusa via Sant’Imerio, partiti i lavori per la rotonda di Largo Flaiano a Varese

Publicato: Mercoledì 3 Novembre 2021



Con un giorno di ritardo, dato anche dal grande traffico in città di martedì 2 novembre, è stata chiusa il tratto di via Sant’Imerio che da via Limido va verso largo Flaiano, per chi proviene da piazza Repubblica.

Per oggi i cantieri si sono limitati alla chiusura della strada e ad alcuni lavori preparatori: da domani comincerà invece ad essere spaccato il rivestimento d’asfalto. Intanto verranno ritirati i semafori, così da rendere per quanto possibile più fluido il traffico in largo Flaiano.

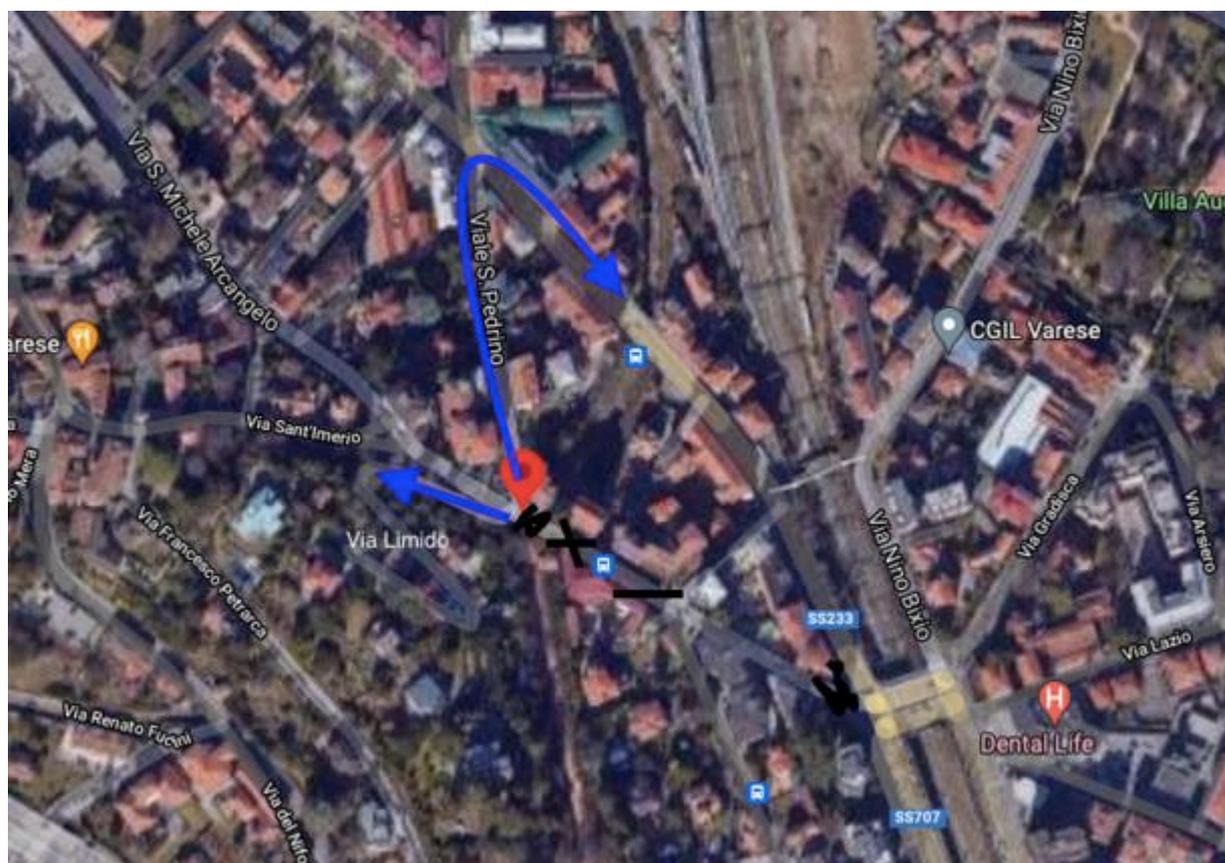
I lavori si concluderanno entro il 20 dicembre, secondo l’ordinanza della polizia locale.

Il traffico ne ha risentito, soprattutto verso l’autostrada: le code su via Limido arrivavano fino a viale Europa.



COSA SUCCEDERA' IN VIA SANT'IMERIO

Via Sant'Imerio sarà chiusa nel tratto compreso tra via Limido e largo Flaiano: l'accesso sarà consentito ai soli residenti.



In blu i percorsi alternativi a via Sant'Imerio, barrata in nero la parte di via Sant'Imerio che non sarà più consentito attraversare

Per raggiungere l'autostrada sarà necessario quindi deviare a destra su via Limido e proseguire lungo viale Europa.

Oppure, per chi arriva da via San Michele, sarà possibile girare a sinistra su via San Pedrino e quindi a destra in via Magenta.

LA ROTONDA DI LARGO FLAIANO: ATTESA RIVOLUZIONE DELL'ACCESSO IN CITTA' DALL'AUTOSTRADA

L'opera che sta per iniziare, da **oltre 2 milioni di euro**, cambierà completamente l'accesso da sud in città: fulcro del progetto sarà la **realizzazione di una rotonda ovoidale** con raggio esterno compreso tra 23,80 m e 23,20 metri (comprensivo di banchina) e con una corona giratoria di larghezza pari a 8,5 m. Gli assi trasversali (via Magenta, via Bixio, via Autostrada, viale Borri) confluenti nel nodo di largo Flaiano saranno caratterizzati da un doppio senso di circolazione; mentre sugli assi longitudinali (via Sant'Imerio, via Gradisca, via Lazio, via Tamagno) vige il senso unico di marcia. L'ultimo tratto di via Sant'Imerio sarà su un'unica corsia.

In considerazione del nuovo assetto circolatorio, e del corretto funzionamento dell'intersezione, su via Gradisca e via Lazio vengono invertiti i sensi unici. Nello specifico, per via Gradisca viene istituito un senso unico "a salire" in uscita dalla rotonda, mentre per via Lazio sarà consentito il flusso in entrata alla rotonda.

L'intervento su Largo Flaiano, pensato per gestire il flusso delle auto, non dimentica però **pedoni, ciclisti e trasporto pubblico**. Il progetto predisposto si occupa anche al passaggio ciclopedonale e alla collocazione delle nuove fermate del trasporto pubblico urbano: in corrispondenza del nodo vengono predisposti una serie di attraversamenti, tutti raccordati con appositi scivoli per non creare barriere architettoniche, che mettono in sicurezza tutti gli itinerari pedonali. Un percorso che passerà lungo l'asse Magenta – Bixio – Gradisca – Tamagno – Borri, perchè meno pericoloso della parte verso l'autostrada.

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it