VareseNews

Ultima tappa del mondiale endurance: Alessio Rovera vuole il titolo iridato

Pubblicato: Venerdì 5 Novembre 2021

C'è un **titolo mondiale in palio nel mondo dell'automobilismo** che riguarda da vicino Varese: è quello del **FIA WEC, il campionato iridato delle gare di endurance** (cioè sulla lunga distanza) che per la **categoria GTE AM** vede in piena corsa anche **Alessio Rovera**, 26 anni, di Casbeno.

Sabato **6 novembre la "8 Ore del Bahrain"** concluderà la stagione del WEC e assegnerà anche la corona mondiale delle quattro classi di cui si compone il campionato. Rovera si alternerà alla guida della **Ferrari 488 numero 83** con il danese **Nicklas Nielsen** e il francese **François Perrodo**, un terzetto consolidato che si affaccia all'ultima gara **in testa alla classifica**. Il trio del team AF Corse ha 112 punti ed è inseguito **dall'Aston Martin della TF Sport** affidata a Ben Keating, Dylan Pereira e Felipe Fraga, attualmente a quota 90,5 punti.

Un **vantaggio importante** ma che va letto con attenzione. In Bahrain infatti il BoP **(Balance of Performance)**, ovvero l'intervento della giuria che serve a equilibrare le prestazioni delle vetture GT, è decisamente **sfavorevole per le vetture del Cavallino Rampante**. Lo si è visto già in occasione della "6 Ore" di settimana scorsa quando le Aston Martin sono risultate ben più performanti, tanto che in vista dell'ultima gara il BoP è stato **lievemente ritoccato**. Tra le altre **incognite c'è la zavorra**, posizionata sulle vetture in base ai piazzamenti precedenti (quella di Rovera e soci scende da 45 a 30 Kg in questa occasione).

E poi bisognerà fare **attenzione alle variabili** che una prova lunga e particolare come quella del Bahrain presenta: **si comincia infatti a correre nel caldo torrido** (le 14 ora locale) per **terminare con l'oscurità e con temperature decisamente minori**. Occhio infine al **traffico:** la sola classe GTE AM vedrà impegnate ben 13 vetture a cui si aggiungono le tre hypercar (la classe regina), le LMP2 (i prototipi nel quale gareggerà Rovera nel 2022) e le GTE PRO dove la lotta serratissima è tra Ferrari e Porsche.

Per laurearsi campioni, Rovera, Nielsen e Perrodo dovranno **concludere al quarto posto (in caso di vittoria dell'Aston** TF Sport); la AF Corse schiera un'altra F488 – quella di Fisichella, Flohr e Castellacci attualmente terza- che potrebbe partecipare al gioco di squadra, in caso di bisogno. **Terzo incomodo le Porsche** che si stanno ben comportando nelle prove e che potrebbero inserirsi nella lotta per la vittoria parziale.

Il semaforo verde della corsa sarà **acceso alle 12 italiane** e nel nostro Paese saranno **le 20 quando verrà sventolata la bandiera a scacchi**. Fino ad allora dita incrociate per Alessio e soci, intenzionati a concludere nel modo più bello una stagione che sino a ora ha regalato soddisfazioni enormi.

> **FIA WEC – CLASSIFICA GTE AM**
> 1) Rovera-Perrodo-Nielsen (Ferrari-AF Corse) **112;** 2) Keating-Pereira-Fraga (Aston Martin-TF Sport) **90,5;** 3) Castellacci-Fisichella-Flohr (Ferrari-AF Corse) **59;** 4) Fuoco-Sernagiotto-Lacorte (Ferrari-Cetilar Racing) e Farfus-Gomes-Dalla Lana (Aston Martin Racing) **56;** 6) Perfetti-Cairoli-Pera (Porsche-Project 1) **55.**

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it