

Varese ha il suo campione del mondo: trionfo storico per Alessio Rovera

Pubblicato: Sabato 6 Novembre 2021



Alle otto della sera, il **cielo già scuro di Varese** è attraversato da un **lampo con i colori dell'iride**. Un lampo che arriva da lontano, dal **Bahrain**, dove un ragazzo di Casbeno si è appena laureato **campione del mondo di automobilismo endurance**, una prodezza enorme.

Alessio Rovera, 26 anni, ha aggiunto la perla più preziosa a una carriera già eccezionale: il **titolo mondiale FIA WEC**, quello delle gare di durata, nella categoria **GTE AM**. Insieme a lui i compagni di squadra **François Perrodo**, francese e **Nicklas Nielsen**, danese, che si sono dimostrati equipaggio inarrestabile a bordo della **Ferrari 488** messa a punto dal team piacentino **AF Corse**, struttura strettamente legata al programma corse del Cavallino Rampante.

Anche nella "8 Ore del Barhain" Rovera (che era **all'esordio assoluto** nel mondiale endurance!), Perrodo e Nielsen hanno dimostrato la propria superiorità nella propria categoria: **quarta vittoria stagionale su sei prove disputate** tra la quali spicca naturalmente il capolavoro ottenuto ad agosto nella "gara delle gare", la 24 ore di Le Mans. Un **trionfo totale** quello dei tre "ferraristi" che, confermando la compattezza del gruppo, nel 2022 proveranno a lasciare il segno anche **tra i prototipi** visto che gareggeranno in categoria LMP2. Una "direzione" che, chissà, potrebbe far entrare in modo definitivo Rovera nel **giro dei piloti che il Cavallino Rampante** sceglierà per l'esordio nella classe regina (**Hypercar**) datato 2023.



Ma questo è il futuro: oggi **va celebrata l'attualità** che parla di una gara, ancora una volta, perfetta. La Ferrari 83, che scattava dal secondo posto in griglia, è stata favorita dall'immediato **problema a una ruota della Aston Martin della TF Sport**, unica avversaria ancora "viva" in ottica titolo. Il trio della casa britannica (Keating, Pereira e Fraga) ha dovuto così cercare **una rimonta impossibile** mentre Perrodo e Rovera hanno gestito alla perfezione distacchi, gomme e vettura per poi andare al comando in modo praticamente definitivo dopo metà gara con **Nielsen incaricato della chiusura**.

Nel frattempo è arrivata anche la **certezza della vittoria** in campionato: secondo contatto per la Aston e auto costretta al ritiro in via definitiva. Una resa sfortunata che **nulla toglie al dominio della Ferrari AF Corse** che ha aggiunto la perla in Bahrain a quelle già infilate nella collana iridata: Spa-Francorchamps, Monza e Le Mans. Un capolavoro in sei mosse che incorona Alessio Rovera come uno dei giovani **piloti italiani più forti** in pista.

I TITOLI DI ALESSIO ROVERA

- 2012 – Campionato Italiano Aci Csai Abarth
- 2017 – Porsche Carrera Cup Italia
- 2019 – Campionato Italiano GT – Serie Sprint
- 2020 – Campionato Italiano GT – Serie Endurance
- 2021 – Campionato Mondiale FIA WEC – GTE AM

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

