

Crugnola e De Tommaso tra i protagonisti della nuova “Fiorio Cup”

Pubblicato: Venerdì 3 Dicembre 2021



Ci sono anche i due piloti varesini del CIR, **Andrea Crugnola e Damiano De Tommaso**, tra i pochi selezionatissimi partecipanti della **prima edizione della Fiorio Cup**. Un rally **sperimentale** ideato da **Cesare Fiorio** – lo storico dirigente torinese, artefice dei grandi successi della Lancia – che va in scena tra oggi (venerdì 3) e domenica 5 dicembre sui terreni circostanti alla **Masseria Camarda in Salento**, residenza dei Fiorio (con Cesare anche il figlio Alex).

La formula della gara è semplice: tutti **gli otto equipaggi iscritti hanno la stessa identica vettura** (una Hyundai i20 R5 – **foto in alto da FB-Fiorio Cup**) e gli stessi treni di **gomme Pirelli**. Quattro prove speciali identiche di cui una notturna, con la possibilità di scartare il risultato peggiore ai fini della classifica finale (l'unico tempo che non si può eliminare è proprio quello della notturna).

Crugnola (32 anni) e **De Tommaso** (25) sono nel gruppo dei **campioni contemporanei** chiamati a correre la Fiorio Cup insieme a **Umberto e Mattia Scandola e a Tamara Molinaro**; la lista dei partecipanti comprende poi tre grandissimi campioni italiani del passato, ovvero **Miki Biasion** (due volte campione del mondo nel 1988 e 1989), **Andrea Aghini e Piero Longhi**. Equipaggi confermati per entrambi: il varesino, campione d'Italia 2020, gareggerà con **Pietro Ometto** che lo ha affiancato durante le ultime due edizioni del CIR mentre l'isprese avrà accanto **Giorgia Ascalone** che tra l'altro è proprio di origini salentine e corre quasi in casa (la Masseria Camarda è a **Ceglie Messapica** in provincia di Brindisi).

A MONZA C'È IL “VEDOVATI”

Il circuito nazionale di Monza ospita nel fine settimana la **5a edizione del “Vedovati”**, tradizionale appuntamento rallystico in circuito di fine stagione. Al via quattro vetture WRC compresa una WRC Plus affidata a Fabrizio Fontana. Tra i partenti anche un **buon numero di varesini** tra i quali segnaliamo Luca **Potente**, Paride **Brusa** e Marco **Rodili** tutti su Skoda Fabia R5 oltre a Dario **Messori** su Peugeot 207 S2000.

PISTA: NIENTE SUDAFRICA PER ALESSIO ROVERA

Il 2021 agonistico di **Alessio Rovera** è terminato senza la disputa dell'ultima gara in programma, la **9 Ore di Kyalami** valida come ultima tappa della Intercontinental GT Challenge. La diffusione della **variante omicron del Covid-19** che si sta propagando **proprio dal Sudafrica**, ha costretto gli organizzatori a spostare la gara al febbraio 2022. Rovera avrebbe dovuto gareggiare su una Ferrari 488 del team AF Corse anche se il suo equipaggio non è in lotta per il titolo.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it