

Dal Pnrr 2,5 miliardi per le infrastrutture della Lombardia

Pubblicato: Giovedì 23 Dicembre 2021



Trasporto pubblico, su gomma e su ferro, ma anche case popolari e penitenziari, ciclovie e reti idriche: a questo saranno destinati gli **1,7 miliardi** che il Pnrr (**Piano nazionale di ripartenza e resilienza**) stanziava per le infrastrutture lombarde. Una somma alla quale si aggiungono 800 milioni legati al **piano complementare**, ovvero a quei fondi stanziati dal governo per affiancare quelli legati a **Next Generation EU**.

Il ministero delle Infrastrutture **ha emanato** quelli che definisce atti di ripartizione e assegnazione delle risorse. In totale, i fondi a disposizione ammontano a **60,1 miliardi** di euro. Di questi, per **25,6** è stata definita anche una ripartizione a livello territoriale. E, appunto, in Lombardia arriverà un decimo di questi fondi. Di più hanno ottenuto solo la **Sicilia (3,45 miliardi)**, la **Campania (2,9)** e la **Puglia (2,8)**.

A livello nazionale, l'**86,2%** degli investimenti riguarda la realizzazione di opere pubbliche, l'**11,3%** l'acquisto esclusivo di beni e servizi e il restante **2,5%** contributi in conto capitale a imprese. Il dettaglio relativo agli investimenti che interesseranno il territorio lombardo è invece racchiuso in questa infografica:

In blu i fondi legati al Pnrr, in giallo quelli del piano complementare. Le dimensioni dei rettangoli rispecchiano l'importo delle singole voci di investimento. Cliccando sulle cornici esterne più scure è possibile isolare i fondi relativi ad un singolo piano.

La voce che riceverà l'investimento maggiore è quella relativa agli interventi che riguarderanno la rete ferroviaria e che saranno realizzati da RFI per un importo pari a **442 milioni** di euro. Sempre in tema di ferrovie, previsti **79,4 milioni** per le linee regionali, **64,6** per il rinnovo dei treni destinati ai pendolari, **8 milioni** per i raccordi ferroviari e **6,1** per le ferrovie storiche.

Segue **Pinqua**, sigla che sta per Programma innovativo nazionale sulla qualità dell'abitare, ovvero quel programma che mette a disposizione degli enti locali fondi per incrementare l'edilizia residenziale sociale e che in Lombardia assorbirà risorse per **392 milioni**. Altri **253** verranno invece investiti per la riqualificazione delle case popolari.

Significativa anche la spesa, legata questa al piano complementare, relativa al Trasporto rapido di massa. Si tratta di fondi che in buona sostanza vanno a finanziare tram e metropolitane. Tra nuovi progetti e manutenzioni, questo settore beneficerà di risorse per **407 milioni** di euro, cui se ne aggiungono ulteriori **286,5** legati invece al Pnrr.

Altre voci di investimento da segnalare i **312 milioni** di euro che serviranno per rinnovare il parco autobus del trasporto urbano, i **141,2** destinati agli acquedotti, i **39,54 milioni** destinati alle ciclovie turistiche, cui se ne aggiungono 13,2 riservati a quelle urbane. Ci sono infine **10,5 milioni** per le carceri e **10,3** per le cittadelle giudiziarie.

Riccardo Saporiti

riccardo.saporiti@gmail.com