

Tuuli, Sofuoglu e la nuova F3: MV Agusta rinnova la sfida nel mondiale Supersport

Pubblicato: Venerdì 17 Dicembre 2021



La notizia era nell'aria da tempo ma ora è confermata anche dalla Casa madre: nel prossimo campionato **mondiale di motociclismo Supersport**, la varesina **MV Agusta proverà a rilanciarsi** schierando al via due piloti molto interessanti e la nuova moto di cilindrata 800 con le insegne del **Reparto Corse**, team esterno ma vicino alla Schiranna, gestito dal manager Andrea Quadranti.

Le **F3 800 tre cilindri** saranno affidate al confermato finlandese **Niki Tuuli**, 26 anni, e al nuovo acquisto, **Bahattin Sofuoglu**, 18enne portacolori di quella "scuola turca" giovane ma capace di esprimere il neocampione iridato di Superbike Toprak Razgatioglu e il cinque volte iridato SSP, Kenan Sofuoglu, che è lo zio del "nostro". Uno sforzo importante per tornare a recitare un **ruolo di primo piano in Supersport** dopo una stagione in cui la squadra ha schierato una sola moto, per altro con qualche spunto interessante. Tuuli ha ottenuto tre podi – un secondo e due terzi posti – e l'11° posto della classifica finale ma si è dimostrato molto veloce in gara al netto di qualche caduta di troppo. **Sofuoglu arriva dalla SSP 300** – la serie minore del mondo Superbike – nella quale ha vinto due gare (oltre a un secondo e un terzo posto) e ottenuto il sesto posto finale, miglior pilota della Yamaha.

Per vedere la nuova **F3 in pista nella versione definitiva bisognerà attendere le prove di gennaio** – i nuovi regolamenti devono essere confermati in via definitiva – ma la moto varesina sembra promettere bene. «In questo periodo **stiamo lavorando** e svolgendo test per il mio futuro team – ha detto Bahattin Sofuoglu – Sono **entusiasta per avere il privilegio** di far parte del progetto con il Reparto Corse di MV

e grato ad Andrea Quadranti e al mio mentore Kenan Sofuoglu».

Tuuli, che in SSP ha già vinto nel 2017 in Francia in sella a una Yamaha, sarà l'uomo di maggiore esperienza nel box MV: «È **bello proseguire** con questo marchio e la **nuova moto rende il lavoro più interessante**: nei primi test abbiamo avuto ottime sensazioni con un nuovo motore che ha una potenza maggiore con un minore numero di giri al minuto. Tutto ciò **rende più facile la guida**. Abbiamo testato varie parti e avremo un pacchetto davvero competitivo».

Va infine ricordato che l'impegno di MV Agusta a livello mondiale non si ferma alla Supersport: la casa della Schiranna **si schiererà per il quarto anno** consecutivo anche nel **campionato di Moto2 del Motomondiale** con il confermato pilota italiano **Simone Corsi** che sarà affiancato dal giovane spagnolo **Marcos Ramirez**. In quel caso il team di riferimento sarà sempre il Forward Racing che ha sede in Canton Ticino ed è guidato dal manager Giovanni Cuzari.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it