

## Il Ponte tra Sesto Calende e Castelletto potrebbe chiudere un mese in estate

**Pubblicato:** Mercoledì 12 Gennaio 2022



Il prossimo agosto il **Ponte di Ferro tra Sesto Calende e Castelletto Ticino** rischia di restare chiuso per un mese in ottica di lavori di **manutenzione**. Una notizia che desta preoccupazione sulle **viabilità del Basso Verbano**, quella annunciata dal primo cittadino sestese **Giovanni Buzzi e dalla sua giunta**, ma soprattutto che non riguarda unicamente le due città collegate dal ponte. Il passaggio sul Ticino unisce infatti anche **Lombardia e Piemonte**, oltre ad essere attraversato, al piano inferiore del ponte, dalla linea **Ferroviaria Milano-Domodossola**.

Rfi – proprietaria del ponte – e Anas sono già al lavoro su **tre fasi** per dare nuovo smalto al ponte: la prima – già ultimata – riguarda il ripristino delle opere civili e degli impalcati, a questa seguirà la **sostituzione degli elementi metallici** e la sabbiatura e verniciatura completa del ponte, e, infine, la **chiusura del passaggio di quest'estate**.

«Sicuramente ad **agosto** sarà chiuso il **traffico dei treni** – spiega il capogruppo di maggioranza **Marco Colombo**, in contatto con gli ingegneri **Cavicchioli** (Rfi) e **Prisco** (Anas) -. I Sestesi che vanno verso Milano non subiranno disagi, diverso sarà in direzione **Domodossola**, dove ci saranno i **pullman sostitutivi**. Non ho ancora informazioni precise se chiuderanno anche il **transito veicolare**. Anche Anas deve rifare l'asfaltatura del ponte e la chiusura sarebbe dolorosa. A quel punto cercheremo di fare degli **accordi con autostrade** e calmierare o di annullare il pezzo di pagamento del tratto di autostrada».

L'intervento di ristrutturazione sarà dal valore complessivo di **15 milioni di euro**, «L'obiettivo è quello di sistemare, ammodernare e mettere in sicurezza ancora di più il ponte, monitorato da parecchi mesi e **senza alcun tipo di problema di stabilità** – sottolinea il consigliere regionale della Lega -. Ad Rfi spetta circa il 70% delle spese (10 milioni) del ponte mentre il 30% ad Anas (5 milioni). Insieme stiamo inoltre portando avanti l'idea, dopo la verniciatura del ponte, di realizzare un progetto di **illuminazione artistica del ponte**, un'illuminazione per rendere il ponte “**una porta della Lombardia**”. Nei prossimi mesi avremo uno studio di massima anche su questo progetto».

Marco Tresca

marco.cippio.tresca@gmail.com