

Carburanti sostenibili per gli aerei, Tovaglieri (Lega): “Nuove regole europee non frenino ripresa”

Pubblicato: Giovedì 3 Febbraio 2022



«Stiamo lavorando per modificare il **“Regolamento UE sui carburanti sostenibili per l’aviazione”** affinché il provvedimento, prossimamente all’esame del Parlamento europeo, non si ritorca contro il settore del trasporto aereo, in un momento di grave difficoltà per i vettori e per le imprese collegate. Abbiamo presentato diversi emendamenti con l’obiettivo di scongiurare nuovi oneri ambientali a carico di un comparto strategico per la ripresa economica post pandemia, in particolare nella provincia di Varese, dove nel 2021, nonostante le difficoltà e le chiusure, lo scalo di Malpensa ha visto transitare 10 milioni di persone, dimostrando la centralità dell’aviazione, e di tutto l’indotto, nel garantire la tenuta economica del territorio».

Lo dichiara l’eurodeputata **Isabella Tovaglieri (Lega)**, intervenuta nella **Commissione Industria, Ricerca ed Energia del Parlamento europeo** per mettere in guardia Bruxelles dai pericoli legati al raggiungimento di obiettivi climatici troppo rigorosi nel settore dell’aviazione.



«In questa fase delicata e cruciale per il nostro futuro, il trasporto aereo deve essere sostenuto in modo concreto, e non penalizzato con scelte ideologiche e impraticabili come tasse, imposte o divieti nazionali, che possono rivelarsi poco lungimiranti e controproducenti: oneri aggiuntivi ridurrebbero infatti la capacità dell'industria di investire nello sviluppo di tecnologie a basse emissioni e porterebbero a una perdita di competitività sul mercato internazionale dell'aviazione, dove gli standard sono molto meno stringenti che in Europa».

«La Lega – conclude Tovaglieri – è al lavoro per arrivare a un quadro normativo europeo realistico e applicabile che permetta una transizione energetica davvero sostenibile, non solo sotto il profilo ambientale, ma anche tecnologico e, soprattutto, economico»

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it