VareseNews

Casco, assicurazione e mini-corso per i monopattini: Lombardia approva la proposta di legge al Parlamento

Pubblicato: Martedì 8 Febbraio 2022

Via libera del **Consiglio regionale lombardo** alla **proposta di legge al Parlamento che riguarda i monopattini**, approvata con 40 voti a favore, 13 astenuti e 11 contrari e che sarà dunque inviata a Roma per la discussione.

Le regole della proposta di legge

Di recente, anche il legislatore nazionale ha apportato dei cambiamenti e **l'intervento regionale** con il testo a firma Lega mira a **rafforzare le misure per la circolazione in sicurezza** non solo degli utilizzatori dei monopattini elettrici, ma anche degli altri utenti della strada, prevedendo, anzitutto, l'**obbligo generalizzato di stipulazione della polizza** per responsabilità civile verso terzi, mentre nella vigente legislazione, l'obbligo di copertura assicurativa è stabilito solamente per lo svolgimento del servizio di noleggio dei monopattini elettrici.

Altra novità, riguarda l'obbligo per i **conducenti minorenni di frequentare un corso abilitativo gratuito** della durata di **4 ore** organizzato almeno ogni sei mesi dal **Comando della Polizia Locale del Comune di residenza**, al termine del quale verrà rilasciata un'autorizzazione.

Infine, **obbligo del casco per tutti**, anche se maggiorenni, nonché l'obbligo del marchio CE per tutti i monopattini circolanti pena la sospensione dell'autorizzazione alla conduzione e la confisca dei mezzi.

Le posizione dei partiti

Soddisfatto il relatore **Francesco Paolo Ghiroldi (Lega)**: “Questa proposta di legge – ha spiegato – è importante sia in riferimento a quanto stabilito dal Parlamento, sia per la serie di migliorie rispetto al testo di partenza”. Della stessa opinione il Consigliere **Paolo Franco (Fratelli d’Italia)**: “Mettere delle regole – ha detto – vuol dire salvare delle vite umane. Ove si può estendere la formazione in materia di prevenzione, è sempre utile farlo”. Per il Capogruppo di **Forza Italia Gianluca Comazzi**, si tratta “di una serie di proposte molto concrete e al passo con i tempi”.

Di diverso avviso il Consigliere di **+Europa/Radicali Michele Usuelli**, che ha votato contro, dopo essersi visto respingere dall’Assessore alla Sicurezza e dal relatore due proposte di modifica al testo: “Da parte di quest’Aula – ha osservato – c’è un atteggiamento paternalistico rispetto ai giovani. I dati informano che non c’è un tasso di incidentalità maggiore fra i minorenni, così come dagli studi e dalle dichiarazioni degli ortopedici, ci viene segnalata la necessità di proteggere maggiormente le mani, gomiti e avambracci. Ho chiesto di inserire questi elementi nella plp, ma non sono state accettate le proposte. Non si è voluto intervenire sui veri fattori di rischio”.

Pollice verso anche dal **Movimento 5 Stelle**, che pure ha visto approvati un emendamento e un ordine del giorno (primo firmatario il Consigliere Marco Fumagalli) tesi a ad introdurre corsi e programmi di educazione stradale nelle scuole. Il Centrodestra, ha detto il Consigliere Nicola di Marco in sede di dichiarazione di voto, “vuol far tornare la Lombardia nelle caverne. I tassi di incidentalità dei monopattini – ha sostenuto – non sono maggiori di quelli di altri mezzi”. Rivolgendosi alla maggioranza, l’esponente pentastellato, li ha accusati di “essere contro lo sviluppo e la modernità”.

Parere favorevole da parte dell’Assessore alla Sicurezza Riccardo De Corato, che in Aula ha ricordato come **da giugno 2020 a ieri, Areu sia intervenuta 957 volte nella sola Milano per soccorrere monopattinisti**. “Il Governo – ha ricordato il rappresentante di Palazzo Lombardia – ha tentato di migliorare la normativa, ma, a parer mio, le modifiche entrate in vigore a novembre scorso non hanno in alcun modo incrementato la sicurezza. Le frecce, il doppio freno e la riduzione di 5 chilometri orari della velocità non hanno dato, fino ad ora, i risultati auspicati. Casco, un minicorso e assicurazione – ha sostenuto De Corato – possono essere elementi di tutela per il guidatore e per chi circola in strada”.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it