

L'ultimo aereo Alitalia a Milano Malpensa

Pubblicato: Mercoledì 23 Febbraio 2022



A **Malpensa** è rimasto **un aereo Alitalia, uno solo**. In realtà **non è di Alitalia, ma veste ancora la celebre livrea tricolore** che ha reso così ben riconoscibile la (ex) compagnia di bandiera italiana.

Il velivolo è un **Boeing 777**, matricola **EI-ISB**, oggi nella flotta della **compagnia AlisCargo**. Si tratta dell'ex **“Porto Rotondo”**, così battezzato come da tradizione di Alitalia che dava un nome (di città, località o persone) ai propri velivoli.

Immatricolato dal 2003 al 2012 come ‘I-DISB, il “Porto Rotondo” ha [effettuato il 12 ottobre del 2021](#) il suo ultimo volo Alitalia, l’AZ9401 da New York JFK a Roma Fiumicino. Accantonato (vale a dire messo in riserva) per quattro mesi a Fiumicino, è rientrato in servizio l’11 febbraio 2022, con il volo che lo ha trasferito da Fiumicino a Malpensa (*foto [@play_spotter](#) su Instagram*).

Come detto è stato **acquisito da AlisCargo**, **compagnia merci fondata nel 2021**, con sede a [Vizzola Ticino](#), accanto a [Milano Malpensa](#). **AlisCargo opera attualmente altri due B777**, dedicati appunto al trasporto cargo verso Malpensa, principale scalo per le merci in Italia (in questa fase [con una particolare concentrazione dei traffici, a fronte della stasi generale in epoca Covid](#)).

Il “Porto Rotondo” è oggi impiegato sulla tratta Milano Malpensa-New York JFK.

Un’ultima presenza tricolore, dopo che Alitalia si è ritirata pressoché definitivamente dall’aeroporto intercontinentale di Milano. L’attuale Ita Airways – erede di Alitalia – prevede di [riprendere da](#)

Malpensa a New York, dalla stagione estiva.

di r.m.