

In arrivo nuove colonnine di ricarica elettrica sulla A1 e A4

Pubblicato: Martedì 22 Marzo 2022



In arrivo delle nuove colonnine di ricarica elettrica in autostrada, rispettivamente ad Arda Ovest (sulla A1 Milano-Bologna) e a Brianza Nord (sulla A4 Milano-Brescia): l'inaugurazione sarà **giovedì 24 e venerdì 25 marzo**.

Prosegue così l'attuazione del progetto di elettrificazione e sostenibilità di **Free To X**, start-up del gruppo Autostrade per l'Italia dedicata allo sviluppo di servizi avanzati per la mobilità.

Inoltre da ieri, lunedì 21 marzo, è attiva, con l'apertura a Teano Ovest (sulla autostrada A1 Milano-Napoli) la prima stazione di ricarica ad alta potenza nel Sud Italia sulla rete di Aspi.

«Avanza nel segno della sostenibilità il percorso avviato da Aspi con il suo Piano di trasformazione», ha affermato il Ceo di Autostrade per l'Italia, **Roberto Tomasi**. «In questo contesto il programma di installazione di 100 aree di ricarica ad alta potenza per veicoli elettrici assume un ruolo di primo piano, uno dei tasselli portanti con cui la nostra azienda partecipa alla sfida globale della riduzione delle emissioni inquinanti: impegno che non può prescindere dal potenziamento dei servizi all'utenza, nell'ottica di una rivoluzione della mobilità in chiave green».

Fino al completamento del piano, previsto per l'estate 2023, saranno avviate in media 6-7 nuove stazioni ogni mese: attualmente l'investimento complessivo per le **100 stazioni di ricarica ad alta potenza è di 75 milioni di euro**, finanziati da Autostrade per l'Italia.

Una volta completato il piano di installazione, su 100 aree di servizio della rete Aspi, la distanza media

tra un'area di ricarica e l'altra sarà di circa 50 chilometri, pari alla distanza media delle aree di servizio a livello europeo, nonché in linea con proposta di regolamento europeo (*Alternative Fuel Infrastructure Regulation*), all'interno del pacchetto di misure sul clima "Fit for 55".

I cantieri da Nord a Sud

I cantieri già attivi –in fase avanzata – sono 17, per una copertura uniforme da Nord a Sud della rete di ricarica elettrica nelle Aree di Servizio. Le stazioni interessate sono: San Nicola Est (A1 Napoli-Roma), La Pioppa Est (A14 Bologna-Ancona), La Pioppa Ovest (A14 Bologna-Ancona), Monferrato Est (A26 Genova-Gravellona), Monferrato Ovest (A26 – Genova-Gravellona), Montefeltro Ovest (A14 Bologna - Ancona), Esino Est (A14 – Bologna -Ancona), Torre Cerrano Ovest (A14 Ancona-Pescara), Irpinia Sud (A16 Napoli-Canosa), Brughiera Est (A8 Milano-Varese), Brughiera Ovest (A8 Milano-Varese), Po Est (A13 Bologna-Padova), Po Ovest (A13 Bologna-Padova), Lario Ovest (A9 Milano -Como), Lario Est (A9 Milano -Como), San Zenone Est (A1 Milano-Bologna), Brianza Sud (A4 Milano-Brescia).

Giorgio Moroni, Ceo di Free To X, ha dichiarato soddisfatto: «Fin da quando, lo scorso anno, il piano di elettrificazione della rete gestita da Aspi è stato avviato, Free To X si è impegnata nella progettazione di un network che assicurasse la neutralità geografica da Nord a Sud. **Teano Ovest è la prima apertura nel sud Italia e, a breve, ne seguiranno altre**».

Nata nel 2021, Free To X è una start-up del gruppo Aspi dedicata allo sviluppo di servizi avanzati per la mobilità, che offre soluzioni per migliorare l'esperienza di viaggio a 360°, puntando su innovazione, tecnologia e sostenibilità. Free To X realizza e gestisce in qualità di *Charging point operator* (CPO), il più grande network di ricarica ad alta potenza (*High Power Charger*) per veicoli elettrici in Italia, in ambito autostradale, con colonnine in grado di erogare 300kW di potenza che permettono tempi medi di ricarica di 15–20 minuti.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it