

Il motomondiale riparte dall'Argentina, "missione punti" per MV Agusta

Pubblicato: Giovedì 31 Marzo 2022



Il circus del **Motomondiale** torna in **Argentina** dopo due anni di assenza: tra venerdì 1 e domenica 3 aprile le tre classi iridate gireranno sulla pista di **Termas del Rio Hondo**, tracciato che nel frattempo ha subito un grave incendio ma anche la successiva ristrutturazione che permetterà a squadre e piloti di gareggiare in un impianto rimesso a nuovo.

Nel Nord dell'Argentina ci saranno anche le **due MV Agusta F2** gestite dal **Forward Racing Team** e affidate all'italiano **Simone Corsi** e allo spagnolo **Marcos Ramirez**, entrambi impegnati con il chiaro intento di entrare finalmente in zona punti. La squadra legata alla Casa della Schiranna infatti è a **quota zero dopo le prime due gare** stagionali in Qatar e Indonesia, un bilancio deficitario anche se – come avevamo spiegato in [QUESTO articolo](#) – pur senza risultati non sono mancati anche aspetti positivi in questo avvio di stagione. La gara della Moto2 è prevista domenica alle **18,20 ora italiana**.

Proprio alla vigilia della gara sudamericana, il team di Giovanni Cuzari ha annunciato una **partnership tecnica** importante, quella con **Advensys**, azienda che ha sede a **Turbigo** che si occupa di **prototipazione rapida** e che già in passato ha collaborato con il ramo sportivo di MV Agusta nel campionato Supersport/Superbike.

«Un **supporto** indubbiamente **prezioso nello sviluppo del nostro progetto**» ha detto lo stesso Cuzari, spiegando come le conoscenze dell'azienda novarese saranno a disposizione del team dal punto di vista

della **ricerca** e sviluppo, anche se le parti non sono entrate maggiormente nei dettagli.

MIKE THE BIKE, QUANDO MV AGUSTA VINSE IN ARGENTINA

Chiudiamo con una **curiosità storica**. Il GP d'Argentina si disputa con regolarità solo dall'ultimo decennio ma dagli anni Sessanta in poi è stato organizzato saltuariamente su un tracciato nei pressi di Buenos Aires. Nella **terza edizione, era il 1963**, si registra anche una **affermazione di MV Agusta** nella classe regina (allora era la 500): a vincere con una moto varesina fu il leggendario **"Mike the Bike" Hailwood** davanti agli argentini Jorge Kissling e Benedicto Caldarella. Il britannico era in sella all'unica MV presente e si impose davanti a una Norton e a una Matchless. Quell'anno Hailwood ed MV Agusta **vinsero il titolo mondiale** nella 500.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it