VareseNews

Riparte il mondiale endurance: scatta l'avventura nei prototipi per Alessio Rovera

Pubblicato: Venerdì 11 Marzo 2022

Prende il via dal circuito americano di **Sebring** il campionato del mondo di automobilismo in versione endurance (ossia con gare di lunga durata), **il cosiddetto WEC:** una competizione che sta guadagnando **sempre maggiore importanza soprattutto in vista del 2023** quando è previsto l'ingresso – nella classe regina dei prototipi – di Porsche e Ferrari con Peugeot che potrebbe debuttare già quest'anno.

Il WEC è molto atteso anche dagli appassionati della nostra zona: nella scorsa stagione infatti il "ferrarista di Varese" **Alessio Rovera ha conquistato addirittura il titolo mondiale** nella classe LMGTE-AM e quest'anno è atteso al salto di categoria visto che lascerà le vetture Gran Turismo per **passare ai prototipi**. In classe **LMP2 Rovera avrà come avversario** un altro grande talento di queste parti, **il 21enne di Legnano Lorenzo Colombo**, impegnato con un team e con due compagni di squadra di assoluto valore. Ma andiamo con ordine.

La Oreca-Gibson di Nielsen, Rovera e Perrodo

ROVERA, PRIMO ANNO DA FERRARISTA "VERO"

Alessio Rovera, 26 anni, ha tanti **occhi puntati addosso**: la conquista del titolo mondiale (e del successo di classe nella 24 Ore di Le Mans) hanno proiettato il pilota di Casbeno nell'orbita Ferrari a tutti gli effetti: già vicino al Cavallino Rampante, ora **Alessio ha firmato un contratto** che lo lega in tutto e per tutto alla **casa di Maranello**. Il passaggio ai prototipi di **classe LMP2** avviene con lo stesso team e gli stessi compagni con cui ha vinto il WEC '21, ovvero la **AF Corse di Piacenza** (squadra strettamente collegata a Ferrari), il danese **Nicklas Nielsen** e il francese **Francois Perrodo.**

Ascolta "Alessio Rovera: "Correre con la Ferrari è speciale. Sogno di vincere con la Hypercar"" su Spreaker.

La vettura utilizzata, praticamente uguale per tutti, è una **Oreca con motore Gibson** e gomme Goodyear dotata di circa 600 cavalli e pesante 950 chili: Rovera e soci hanno già effettuato **test privati a Barcellona e Portimao** ricavandone buone sensazioni. In questo fine settimana a Sebring verranno disputate **quattro sessioni di test** (due sabato 12 e due domenica 13) in vista della gara d'esordio, **la 1000 Miglia di venerdì 18 sulla distanza delle 8 ore**. La vettura numero 83 è tra quelle che si giocano il **titolo della sottoclasse Pro-Am** (nel loro caso il pilota non professionista è Perrodo che, seppure molto valido in pista, è un grande industriale attivo nel settore petrolifero) ma c'è curiosità per capire a che livello il trio AF Corse può arrivare in un lotto di avversari di altissimo livello.

La vettura di Colombo, Deletraz e Kubica *(foto Prema Powerteam)*

COLOMBO, ESORDIO NEL WEC ACCANTO A KUBICA

E qui veniamo a **Lorenzo Colombo, legnanese di classe 2000** che lo scorso anno si è messo il luce vincendo la **gara di Formula 3** su un tracciato simbolo come **Spa-Francorchamps**. Per il 2022 Colombo sarà impegnato con la **Prema Racing, scuderia vicentina** di primissimo piano che dopo tanti successi con le monoposto ha dato vita a un programma endurance ambizioso: sulla vettura numero 9 infatti con il giovane di Legnano ci saranno **l'ex pilota di Formula Uno Robert Kubica** (lo sponsor principale è la polacca Orlen) e il figlio d'arte **svizzero Louis Deletraz**: i due sono campioni in carica di classe LMP2 della ELMS, la serie endurance europea alla quale parteciperà anche Rovera. Un contesto nel quale Colombo può **crescere e fare risultati** fin da subito, a patto di confermare quelle qualità che ha già fatto intravedere in pista.

I SEI APPUNTAMENTI DEL WEC

La 1000 Miglia di **Sebring** (semaforo verde alle 18 ora italiana di venerdì 18 marzo) si corre sulla distanza delle 8 ore e sarà la **prima di sei gare** inserite nel calendario del mondiale endurance. La stagione proseguirà con le tre gare europee a **Spa-Francorchamps** (Belgio, 6 ore), **Monza** (Italia, 6 ore) e soprattutto con la prova regina della **24 Ore di Le Mans** (Francia) che è la più "pesante" anche in termini di punti per la classifica finale. Il WEC terminerà quindi con il **Fuji** (Giappone, 6 ore) e **Shakir** (Bahrain, 8 ore). La durata delle corse è importante perché ogni gara assegna punti in base a essa.

> Alessio Rovera: "Correre con la Ferrari è una cosa speciale. Spero di arrivare fino alle Hypercar"

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it