

## Stop alle auto che sfrecciano in via Palermo a Busto Arsizio, l'assessore: "Previsti i rialzi"

Pubblicato: Venerdì 8 Aprile 2022



Nei giorni scorsi abbiamo parlato del quartiere Santi Apostoli, sesta tappa del tour dei quartieri di periferia della città di Busto Arsizio. Dopo la pubblicazione dell'articolo **ci è stato segnalato da un cittadino che vive in via Palermo il problema della sicurezza della via**, un lungo rettilineo che costeggia la ferrovia fino all'incrocio con via Tasso, dove spesso le auto sfrecciano a velocità eccessiva e causando due problemi: **difficoltà di attraversamento e rumore che turba la quiete** di chi vive nelle case che si affacciano sulla strada.

Ecco cosa ci ha scritto: «Abito in via Palermo da circa 2 anni – ci scrive il lettore – e ho notato che le auto li sfrecciano ad alta velocità, causando molto fastidio sia come rumore che come pericolo per chi vuole raggiungere a piedi l'altra sponda della strada. Parliamo di circa un km di strada dritta senza incroci, senza cartelli e con **due rilevatori di velocità, uno non funzionante e irreparabile e l'altro nascosto dagli alberi**. In questo tratto di strada le auto e i camion raggiungono velocità elevate, soprattutto di notte, è capitato di dover **usare i tappi per dormire**, ho segnalato più volte la cosa in comune e mi hanno risposto che hanno preso atto del problema, l'unica cosa che ho notato e che **hanno messo la pattuglia dei vigili con l'autovelox per un paio di giorni al mattino, ma non credo che questo intervento sia sufficiente** per risolvere il problema».

Abbiamo girato il quesito all'assessore alla Sicurezza e Viabilità **Salvatore Loschiavo** per capire quali sono i progetti per quella via: «Su quel tratto di strada c'è, effettivamente un problema relativo al

traffico di attraversamento e alla velocità che le auto raggiungono su quel tratto. **È previsto sicuramente un rialzo di tutta l'intersezione, riguardante l'incrocio via Palermo via Genova.** I lavori partiranno a breve e verranno completati entro l'estate. Non escludiamo un secondo attraversamento rialzato». I rialzamenti hanno il doppio scopo di rallentare le auto, che sono costrette a diminuire la velocità, e a rendere maggiormente sicuri gli attraversamenti e gli incroci.

[Orlando Mastrillo](#)

[orlando.mastrillo@varesenews.it](mailto:orlando.mastrillo@varesenews.it)