

Il campionato ELMS a Imola, Rovera vuole fare bene a “casa Ferrari”

Pubblicato: Giovedì 12 Maggio 2022



La **pole position** conquistata la scorsa settimana a Spa-Francorchamps nella gara valida per il mondiale endurance (il WEC) ha dato ulteriore credito ad **Alessio Rovera** nell'ambito di queste competizioni, forse ancor più della vittoria ottenuta dalla sua squadra (con Nielsen e Perrodo) nella categoria Pro-Am.

Forte di quel risultato **il varesino e i suoi compagni** si apprestano a vivere un nuovo weekend di corse, questa volta però valido per la serie europea, **la ELMS, che fa tappa in Italia** all'autodromo di Imola intitolato a Enzo e Dino Ferrari. **La “4 Ore di Imola” è la seconda prova del campionato** e vedrà al via 42 vetture, **17 delle quali con specifiche LMP2** che in questo caso è la classe regina della gara.

Tutto confermato in casa **AF Corse**, con il **prototipo Oreca-Gibson** gommato Goodyear e affidato al consolidato trio **Rovera-Nielsen-Perrodo** che anche in questo caso concorrono per il **podio della Pro-Am**. Nell'evento di apertura, a Le Castellet, la vettura numero 88 fu ottava assoluta e seconda di Pro-Am alle spalle della **#34 del Racing Team Turkey** con Yoluc, Eastwood e Aitken.

A Imola tornerà in pista anche **Lorenzo Colombo: il 20enne di Legnano**, pilota del team Prema Racing, non fa parte della formazione ufficiale della ELMS ma anche questa volta è stato chiamato a **sostituire l'infortunato Juan Manuel Correa**. Rispetto al WEC per Colombo cambia uno dei due compagni di squadra: resta fisso **Louis Deletraz** mentre Robert Kubica lascia spazio a **Ferdinand Habsburg**, altro nome di primissimo piano del panorama endurance. Il terzetto con la vettura #9 deve

difendere la **leadership in campionato dopo la bella vittoria** ottenuta all'esordio in Francia.

Per Rovera si tratta della **“prima volta”** sulla pista dedicata a Enzo Ferrari **da quando è diventato pilota ufficiale di Maranello** per il programma endurance che, lo ricordiamo, porterà il Cavallino Rampante a schierare **due Hypercar nel WEC** dall'anno prossimo. «Non corro a Imola dal 2020 quando **con la Ferrari vincemmo dalla pole position la 3 Ore** del Campionato Italiano GT. Con una LMP2 cambia tutto e per la messa a punto del prototipo sarà basilare già il primo test; per come è fatto il tracciato inoltre, la qualifica sarà ancora più fondamentale, così come sarà complicato da gestire il traffico in gara. **Imola però è la nostra gara di casa nella ELMS**, ci sarà il pubblico e per noi significa qualcosa in più anche il fatto di **ritrovarsi sull'autodromo intitolato a Enzo e Dino Ferrari**. Dovremo essere perfetti per confermarci ai livelli più alti».

L'evento di Imola si apre venerdì alle 11.30 con le prime prove libere. Sabato alle 9.30 il secondo turno e le qualifiche delle LMP2 alle 14.40. **La gara prende il via domenica 15 maggio alle 11.30** con bandiera a scacchi alle 15,30.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it