

De Tommaso comanda la Targa Florio dopo tre prove, Crugnola quarto

Pubblicato: Venerdì 6 Maggio 2022



In un **clima tutt'altro che siciliano** fatto di **pioggia**, anche forte, e addirittura di **nebbia** fitta, la prima giornata della **Targa Florio va in archivio con un varesino in testa**. Si tratta di **Damiano De Tommaso** sulla Skoda Fabia della Cr Motorsport che dopo tre prove speciali “in altalena” comanda la classifica grazie soprattutto al successo sulla PS3. *(foto AciSport)*

De Tommaso, che era **scattato in avvio alle spalle di Andrea Crugnola**, aveva pagato dazio sul primo passaggio sulla “Cefalù” dove Fabio Andolfi (Fabia della Ms Munaretto) era stato imperiale, precedendo tutti e andando in testa. Il **pilota di Ispra, con Giorgia Ascalone**, ha però replicato da par suo e **nella PS3 ha messo tutti in riga** ed è potuto andare a riposarsi con **2?8 di vantaggio** sul ligure già vincitore a Sanremo e con **4?2 su Giandomenico Basso** (Hyundai i20 della Friulmotor) che non ha forse avuto acuti ma è stato molto costante.

Chi manca, per ora, dalla zona podio è **Andrea Crugnola** e questa è una notizia. Il pilota di Calcinate del Pesce (Citroen C3 FPF Sport) è **partito molto forte vincendo** – ed è la terza volta in tre gare – la **power stage** con la quale ha messo in cassaforte altri 3 punti per la classifica tricolore di cui è leader. Poi però i **due passaggi sulla Cefalù hanno fatto scivolare indietro** l'ex campione italiano: prima la mancanza di aderenza, poi un **problema nella gestione della fanaliera** lo hanno tenuto lontano dalla vetta. La notte arriva con “Cru” quarto, **distaccato di 14?3** da De Tommaso: recuperare non è impossibile ma di certo – in assenza di incidenti e di guasti – non ci si aspettava questa posizione.

Non facile neppure l'esordio siciliano di **Simone Miele**, **spiazzato come tanti da un clima** completamente fuori dai canoni: il pilota di Olgiate Olona – Skoda Fabia/DreamOne Racing – è comunque appena fuori dalla top ten, **11° a 1'07?1 dal primo della classe**. Miele è comunque atteso da un sabato più d'attacco dopo una prima giornata di approccio a una gara mai frequentata prima d'ora.

Sabato però i **margini di errore sono praticamente nulli** per tutti i concorrenti: la direzione gara ha infatti deciso di **annullare i tre passaggi sulla “Scillato-Polizzi”** a causa di detriti e fango che hanno invaso la sede stradale in seguito al maltempo delle ultime ore. **Restano quindi solo sei** (e non nove) **prove speciali** sui tratti “Tribune” e “Targa Florio”: taglio drastico ai chilometri mentre per il momento è confermato il punteggio finale assegnato ai concorrenti. Si comincia alle 8 del mattino mentre l'arrivo è confermato alle ore 20.

ENDURANCE: CLAMOROSA POLE DI ROVERA

Buone notizie dal Belgio dove **Alessio Rovera** ha colto una clamorosa **pole position nella “6 Ore di Spa”** per la classe LMP2 (prototipi), in una gara valida per il **Mondiale Endurance** (WEC). La Orica-Gibson del varesino, con Nielsen e Perrodo (team AF Corse), scatterà quindi alle spalle delle sole quattro vetture della classe regina. Semaforo verde alle ore 13 di sabato.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it