

VareseNews

Rovera, il lusso di una pole position mondiale. E in gara è primo tra i Pro-Am

Pubblicato: Domenica 8 Maggio 2022



Missione compiuta a **Spa-Francorchamps per Alessio Rovera**. Il pilota varesino, impegnato nella seconda gara del **mondiale endurance (WEC)** insieme al danese Nicklas Nielsen e al francese Francois Perrodo, ha ottenuto l'obiettivo cercato alla vigilia: **vincere tra gli equipaggi Pro-Am** (quelli con almeno un membro non professionista) e **consolidare questo primato** tra le squadre di classe LMP2.

La prova di Rovera è stata impreziosita addirittura dalla **pole position colta venerdì**: il prototipo della squadra italiana AF Corse (con il varesino al volante) ha **battuto tutte le altre vetture di LMP2 e non solo quelle Pro-Am**, un risultato clamoroso anche pensando al fatto che l'auto del team WRT, in gara, per un periodo è stata anche davanti alle Hypercar della classe regina.

Con il passare delle ore **non sono mancati i colpi di scena**, dovuti al traffico, alla lotta in pista e al maltempo che ha condizionato la corsa. Tra i "colpiti" anche **Rovera che nell'ultima parte di gara è stato penalizzato di ben 3?**, una decisione che ha spinto al nono posto di classe l'equipaggio AF Corse costretto a perdere alcune posizioni (anche se le successive **situazioni di Full Course Yellow** hanno permesso di recuperare qualcosa). Quel che però importava a Rovera e soci era **mantenere la testa tra le auto Pro-Am e così**, dopo due prove di WEC, la Oreca-Gibson numero 83 comanda la classifica a **punteggio pieno** (63 punti contro 42 dei primi inseguitori).

La **gara assoluta è stata vinta dalla Toyota numero 7** (Conway-Kobayashi-Lopez) che riscatta la

delusione di Sebring ma **resta seconda in campionato dietro alla Alpine** di Vaxivière, Negrao e Lapierre. **Doppietta del team WRT tra le LMP2** dove si è classificato settimo **Lorenzo Colombo**: il giovanissimo talento di Legnano è stato autore di una grande prova caratterizzata da alcuni sorpassi ma la vettura del team Prema ha perso posizioni nel finale a causa di un errore dello svizzero Deletraz.

Ora il WEC si prepara al “boccone grosso”, **la 24 Ore di Le Mans tornata nella sua collocazione di giugno**: chi vince la leggendaria gara francese ottiene il grosso dei punti per la rincorsa ai diversi titoli iridati. Rovera e compagni però saranno in gara **anche nel weekend prossimo con il secondo appuntamento del campionato ELMS** sul tracciato di **Imola** dove si gareggia sulla distanza delle 4 Ore.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it