

Malpensa trascina la ripresa. Bisogna potenziare Cargo City

Pubblicato: Lunedì 27 Giugno 2022



La ripresa del Paese parte da **Malpensa** e il comparto cargo è l'elemento strategico per le industrie e la logistica. I numeri emersi dal convegno sull'hub della Brughiera, organizzato da **Assolombarda** e **Univa**, lasciano pochi dubbi su questa prospettiva: nel 2021 l'Aeroporto di Malpensa ha rilevato una **crescita del settore cargo del 45% sul 2020 e del 36% sul 2019**. Una circostanza che ha portato l'aeroporto ad accogliere circa il **70% della merce in transito negli aeroporti italiani**, superando le **740.000 tonnellate previste nelle stime del Masterplan fra il 2024 e il 2025**.

In apertura dei lavori, il presidente di Assolombarda, **Alessandro Spada** (*foto sopra*), ha sottolineato che: «Il settore cargo aereo è strategico per la ripartenza dei nostri territori ed è stato decisivo durante la pandemia grazie alla sua capacità di adattamento e resilienza – Dato il valore oggettivo del comparto, abbiamo molte perplessità sulla scelta di non prevedere risorse nell'ambito del **Pnrr** per lo sviluppo degli aeroporti. Infatti, le necessità di ripensare le **supply chain** internazionali non possono prescindere da un attore fondamentale come Malpensa. Si tratta, del resto, di un punto di accesso e di snodo fondamentale per il mercato globale, che è necessario valorizzare adeguatamente al fine di consolidarlo come hub europeo rilevante».



Roberto Grassi presidente di Univa

L'aeroporto continua ad essere **cruciale** anche in questa difficile fase di congiuntura con la crisi geopolitica che ha investito l'Europa. **Roberto Grassi**, presidente dell'Unione degli industriali della provincia di Varese, ha a sua volta ribadito che non ci possiamo permettere «la strozzatura delle attività della **Cargo City di Malpensa**, soprattutto in questa fase nella quale le imprese stanno affrontando la sfida del riposizionamento nelle catene globali del valore e nella riorganizzazione delle filiere produttive internazionali. Chiediamo al sistema politico-istituzionale di supportare il **Masterplan** di Malpensa e il relativo allargamento e crescita dell'Area Cargo, così fondamentale per il futuro della nostra manifattura. Plaudiamo all'ottimo accordo raggiunto recentemente, su questo punto, in Regione, merito dell'impegno di tutti: amministrazioni locali, Regione Lombardia, Sea e parti sociali. Un'intesa che ora permetterà al Masterplan di arrivare sul tavolo del Governo con un largo consenso costruito sul territorio. È la prova che sviluppo economico, equilibrio ambientale, tutela sociale possono rientrare in un'unica **visione di sviluppo**. Sostenere Malpensa vuol dire fare politica industriale per il Paese. Se oggi non facciamo una scelta a favore di Malpensa, domani non dovremo stupirci di essere un Paese ai margini delle traiettorie internazionali di sviluppo».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it