

Rally di Alba, vince Gryazin: Crugnola allunga nel Campionato Italiano

Pubblicato: Domenica 26 Giugno 2022



Uno dei grandi favoriti della vigilia, il russo (con licenza lettone) **Nikolay Gryazin**, ha vinto il Rally di Alba disputato tra venerdì e sabato sera e valido anche come **quarta tappa del CIAR Sparco**, ovvero il campionato italiano assoluto, nel quale il varesino **Andrea Crugnola** (*foto Acisport*) ha consolidato la **prima posizione** in classifica.

Al termine delle nove prove speciali previste **Gryazin**, solitamente impegnato nel Mondiale (in WRC2), ha **staccato Crugnola di 11?9** ma per il pilota di Calcinate del Pesce il **secondo posto vale oro**: suoi infatti i 20 punti in palio per il CIAR che gli permettono di allungare nella classifica tricolore. Ora **Andrea**, su Citroen C3 con Pietro Ometto, è salito a quota 87,5, **comanda l'assoluto con 18,5 punti di vantaggio** sull'altro varesino **Damiano De Tommaso** e con un margine di 26,5 lunghezze su **Fabio Andolfi**, il suo rivale più accanito sulle strade piemontesi.

Ad Alba Crugnola (per la prima volta battuto nella power stage) ha **vinto due prove speciali** e ha saputo ben **amministrare il vantaggio sul ligure Andolfi** (Skoda Fabia Rally2 con Manuel Fenoli) che ha provato fino all'ultimo a scalfire la seconda piazza assoluta del talento di Calcinate del Pesce senza però riuscirci. Alla fine il duello si è risolto per **4? a favore di Crugnola** che, a tre prove dal termine, si trova in una situazione di tutto rispetto per centrare l'obiettivo di **bissare il titolo italiano** già vinto nel 2020.

Chi invece non è riuscito a inserirsi nella lotta di vertice ad Alba è stato proprio **Damiano De Tommaso**, fino a questo punto vicinissimo a Crugnola nei risultati e nelle prestazioni. Il 26enne di Ispra (Skoda Fabia con Giorgia Ascalone) ha iniziato male, **toccando durante la power stage** di venerdì, e non ha **quasi mai trovato il ritmo giusto** per contrastare Crugnola e Andolfi. Per lui alla fine **l'ottavo posto finale** a 43'9 da Gryazin e il quinto tra gli italiani (quarto del CIAR, ma Andreucci che non è iscritto sottrae comunque punti per la classifica).

Meglio di De Tommaso ha fatto un altro dei pretendenti al titolo tricolore, Giandomenico **Basso**, **settimo assoluto** con la Hyundai i20, anche se il campione in carica resta **molto lontano dal "trono parziale"** occupato da Crugnola. Niente da fare invece per il terzo varesino in gara, **Simone Miele**, **tradito dalla rottura di una vite della leva del cambio** nella penultima PS. Un punto tricolore infine per la Hyundai di Antonio Rusce e della varesina Giulia Paganoni.

RALLY DI ALBA

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1) Gryazin-Aleksandrov (Skoda Fabia); 2) CRUGNOLA-Ometto (Citroen C3) a 11.9; 3) Andolfi-Fenoli (Skoda Fabia) a 15.9; 4) Paddon-Kennard (Hyundai i20) a 23.9; 5) Lefebvre-Malfoy (Citroen C3) a 37.0; 6) Andreucci-Briani; 7) Basso-Granai; 8) DE TOMMASO-Ascalone; 9) Scattolon-Bernacchini; 10) Llarena-Fernandez.

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

CLASSIFICA PROVVISORIA (dopo 4 prove): 1) Andrea CRUGNOLA (Citroen) 87,5; 2) Damiano DE TOMMASO (Skoda) 69; 3) Fabio Andolfi (Skoda) 61; 4) Stefano Albertini (Skoda) e Giandomenico Basso (Hyundai) 38; 6) Giacomo Scattolon (Skoda) 29; 7) Rudy Michelini (Volkswagen) 13,5 8) Tommaso Ciuffi (Skoda) 11,5; 9) Simone MIELE (Skoda) 6.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it