

Alessio Rovera cede al fascino di Spa: sarà in corsa per la classica 24 Ore

Pubblicato: Mercoledì 27 Luglio 2022



Alessio Rovera scende momentaneamente dai prototipi del Mondiale Endurance e **si rituffa nel mondo delle GT partecipando per la seconda volta alla 24 Ore di Spa** dopo il secondo posto di categoria ottenuto lo scorso anno. Nella classicissima belga del 30-31 luglio, valida per il GT World Challenge Europe, **il pilota ufficiale della Ferrari tornerà al volante della 488 GT3 Evo 2020** del Cavallino Rampante per tentare di nuovo l'impresa in classe Pro-Am. Il 27enne driver varesino si accomoderà sulla Ferrari numero 52 del team AF Corse alternandosi in equipaggio con **l'esperto compagno di marca Andrea Bertolini e i due piloti "bronze" Stefano Costantini e il belga padrone di casa Louis Machiels.**

I veloci e variegati 7004 metri di Spa-Francorchamps sono tra i preferiti di Alessio, che **sul leggendario circuito delle Ardenne ha già primeggiato diverse volte in carriera.** Fra queste spiccano nel 2021 il suo esordio assoluto nel FIA WEC con brillante successo di classe al volante della Ferrari 488 GTE e, sempre nel Mondiale Endurance, ma quest'anno, la pole position assoluta di LMP2 e la vittoria di classe LMP2 Pro-Am conquistate a maggio con il prototipo Oreca 07.

Sono 65 le vetture GT3 iscritte alla 24 Ore di Spa. Prime prove libere giovedì alle 10.50, seguite da pre-qualifiche alle 16.15, qualifiche alle 20.40 e libere notturne alle 22.20. Venerdì warm-up alle 18.20 e Super pole alle 19.00. **Da sabato 30 luglio la gara con start alle 16.45: in Italia diretta tv su Sky Sport Arena e streaming su Now.**

«Arriviamo a questo fondamentale appuntamento dopo qualche giorno tra relax e allenamenti mirati – **racconta Rovera alla vigilia dell'appuntamento** -. Spa resta una delle piste più emozionanti: tornare ad affrontarla con la Ferrari è esaltante e allo stesso tempo ci rende fiduciosi. Stiamo anche trovando temperature gradevoli, intorno ai 20 gradi. Nei test del mese scorso faceva più caldo, per me era importante riprendere immediatamente le misure e gli automatismi. Abbiamo svolto un efficace lavoro sulla messa a punto e ora sappiamo dove poter ottimizzare il tutto in questi giorni di prove. **Nella scorsa edizione abbiamo ottenuto un bel secondo posto in Pro-Am e so che di nuovo mi aspettano dei lunghi turni di guida, anche in notturna.** Mi sento pronto e sono certo che saremo competitivi».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it