

## VareseNews

### De Tommaso trionfa nel “Roma Capitale”. Quinto uno sfortunato Crugnola

**Pubblicato:** Lunedì 25 Luglio 2022



Continua a giocarsi tutto tra varesini il **Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco**. La “terz’ultima mano”, il **Rally di Roma Capitale**, va a **Damiano De Tommaso** che mette in bacheca un trofeo di livello assoluto, se consideriamo che la prova laziale era **valida anche per l’Europeo**, con i piloti di quest’ultima competizione “sculacciati” dal talento di Ispra.

Un “Roma” meritato per **DDT**, per **Giorgia Ascalone** e per la Skoda Fabia della CR Motorsport, dal quale esce da **campione anche Andrea Crugnola** che grazie alla sua perizia porta a termine la gara da **quinto assoluto e da terzo italiano** dopo aver dovuto fronteggiare **un serio problema all’acceleratore**. L’obiettivo era la vittoria ma i punti incamerati tengono il già campione italiano (2020) in testa alla classifica tricolore nel testa a testa con De Tommaso.

A due gare dal termine la graduatoria parla di **101,5 punti per il varesino della Citroen FPF Sport** contro i **92 dell’isprese** mentre il terzo incomodo **Fabio Andolfi paga a caro prezzo il ritiro** avvenuto alla PS 9 per problemi di motore. Il ligure resta a 61 e virtualmente esce dalla lotta per il titolo.

«Sono soddisfatto e tengo a ringraziare tutti – racconta a fine gara un raggiante Damiano **De Tommaso** ai microfoni di *Rallylink* – vincere il Roma è **quasi da non credere**. Non ho tante parole: due giorni molto buoni, un po’ altalenanti per via di alcuni accorgimenti che ancora servono, ma devo **davvero ringraziare tutti** per il supporto».

«Sono **contento del passo tenuto** e delle performance per il weekend: spiace per il problema che abbiamo avuto senza il quale avremmo potuto giocarci la vittoria con **Damiano che è stato molto bravo** – è invece il commento di Crugnola – **Provo da tanti anni a vincere questa gara** ma poi per un motivo o per l'altro non ci riesco, **non posso negare che ciò mi bruci**. Pietro (Ometto ndr) è stato veramente bravo nella prova in cui abbiamo avuto i problemi».

Il derby varesino non è mancato neppure sulle strade romane: **De Tommaso è partito fortissimo**, vincendo la power stage (con i 3 punti tricolori in palio) dopo la penalità a Basso per partenza anticipata e conducendo la gara nelle prime 5 PS. Nella sesta è **arrivato il sorpasso di Crugnola** che dopo un avvio di studio si è scatenato sul secondo passaggio della lunga Fontana Liri e ha poi **consolidato la prima posizione** del sabato sera vincendo anche la Guarcino-Altipiani 2.

Domenica mattina il varesino della Citroen ha timbrato il **“massimo vantaggio” dopo la Fuggi 1** (vinta) ma nella PS9 ha iniziato ad **accusare il problema all'acceleratore** che, in certe condizioni, causava lo spegnimento del motore. **De Tommaso invece ha continuato a fornire prestazioni di grande valore** vincendo la lunga “Cave di Subiaco” (32 Km) e da quel momento in poi è sempre rimasto in testa con **marginale anche nei confronti dei vari Campedelli, Llarena e Bonato**, ovvero il top degli iscritti all'Europeo.

Ora il confronto per il titolo italiano **si sposta al Rally 1000Miglia di fine agosto**, poi il gran finale (con coefficiente 1,5) al **Due Valli di inizio ottobre**. Non bisogna neppure **dimenticare il gioco degli scarti**, con un punteggio che andrà tolto dalla classifica finale: in questo momento De Tommaso ha un leggero vantaggio in questo senso (oggi scarterebbe 8 punti contro i 15 di Crugnola), ma le due ultime gare sono assolutamente decisive.

#### **10° RALLY DI ROMA CAPITALE**

**CLASSIFICA FINALE:** 1) DE TOMMASO-Ascalone (Skoda Fabia) in 1:52'37.578; 2) Campedelli-Canton (Skoda Fabia) a 10.4; 3) Bonato-Boulloud (Citroen C3) a 27.7; 4) Llarena-Fernandez (Skoda Fabia) a 28.0; 5) CRUGNOLA-Ometto (Citroen C3) a 1'06.8; 6. Tempestini-Itu (Skoda Fabia) a 1'11.8; 7. Pardo-Perez (Skoda Fabia) a 1'14.3; 8) Grzyb-Binieda (Skoda Fabia) a 1'35.8; 9. Csomòs-Nagy (Skoda Fabia) a 1'51.5; 10) Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia) a 2'23.1; 15 Rusce-PAGANONI (Hyundai i10) a 5.24.6.

#### **CLASSIFICA CIAR SPARCO** (dopo 5 prove):

1) CRUGNOLA 101,5; 2) DE TOMMASO 92; 3) Andolfi 61; 4) Basso e Albertini 38; 6) Scattolon 29; 7) Ciuffi 21,5; 8) Michelini 13,5; 9) Rusce 12; 10) MIELE, Profeta, Sulpizio 6.

**Damiano Franzetti**

damiano.franzetti@varesenews.it