

Provinciale del Lago troppo rumorosa, velocità ridotta da 90 a 70 chilometri orari all'altezza di Buguggiate

Pubblicato: Venerdì 1 Luglio 2022



Traffico veicolare sostenuto, anche nella velocità, con un numero di veicoli che supera i 3 milioni di passaggi annui. Una cifra importante che chiama le autorità a prendere una decisione che è sì sperimentale, ma che per alcuni mesi, in estate e fino in autunno, dovrà far staccare il piede dall'acceleratore a centinaia di migliaia di automobilisti: la SP1, la strada provinciale detta “**del Chiostro di Voltorre**”, sarà protagonista della riduzione del limite di velocità in via provvisoria e sperimentale.

Da lunedì 11 luglio 2022 a martedì 11 ottobre 2022, infatti, verrà **istituito il limite massimo di velocità a 70 km/h** dalla progressiva Km 11+520 alla prog. km 13+786 circa **nel Comune di Buguggiate**. L'esigenza di **abbassare il limite massimo di velocità** da 90 a 70 km/h si è resa necessaria **per ridurre le emissioni acustiche** provocate dal traffico veicolare. Infatti, i **rilevi fonometrici** eseguiti per la stesura dell'“Aggiornamento della mappatura acustica, ai sensi del D.Lgs 194/05, sulle strade provinciali di competenza aventi un traffico veicolare superiore ai 3.000.000 di veicoli annui” sulla Strada Provinciale n° 1 di Buguggiate **hanno registrato un lieve superamento dei limiti di zonizzazione acustica comunale**.

«Una misura efficace, immediata ed economica per ridurre il rumore della circolazione è limitarne la velocità», dicono dalla Provincia. **Questa procedura permetterà di diminuire il rumore alla fonte:** abbassare il limite di velocità porta a ridurre le emissioni sonore. Una misura che ha diversi vantaggi,

infatti, non solo risulta poco costosa, ma va a migliorare la qualità della vita della cittadinanza che, nei mesi estivi, è solita tenere i serramenti aperti nelle ore notturne per rinfrescare i locali. La modifica dei limiti di velocità verrà messa in evidenza dalla consueta segnaletica.

«Grazie a questa misura, **auspichiamo che il rumore registrato rientri nei limiti previsti per legge** senza necessità di un riassetto stradale o di interventi onerosi che sarebbero comunque da realizzare a carico della collettività. Durante i 3 mesi sperimentali, infatti, verranno effettuati i rilievi delle emissioni acustiche per verificare nei fatti la bontà della soluzione sperimentata e, solo a seguito degli esiti dei rilievi fonometrici, saranno valutate soluzioni definitive», concludono da Villa Recalcati.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it