

Riuscito il lancio del nuovo razzo italiano Vega-C

Pubblicato: Mercoledì 13 Luglio 2022



Il lancio inaugurale del razzo spaziale **VEGA-C**, costruito quasi interamente in Italia, è perfettamente riuscito. La finestra meteorologica allo spazioporto di Kourou, nei territori francesi della Guiana, in Sudamerica, era di sole due ore. **Il lancio era previsto alle 13.13 (ora italiana) di oggi, 13 luglio 2022, ma dopo due rinvii si temeva di dover rimandare ancora.** Invece alla fine, circa due ore dopo, tutto è andato bene.

Il lancio avvenuto ha una elevatissima componente di tecnologia italiana, sia perché il carico pagante principale è costituito dal **satellite LARES 2**, italiano, sia perché come detto si tratta del lancio inaugurale della nuova versione del sistema VEGA, che ha già dato soddisfazioni all'Italia. VEGA-C (Vettore Europeo di Generazione Avanzata) è quasi completamente costruito in Italia, a Colleferro, nei pressi di Roma, per conto dell'Agenzia Spaziale Europea.

VEGA, ed ancor più VEGA-C, sfrutta a pieno una tecnologia nella quale l'Italia è uno dei leader a livello mondiale fin dagli anni 70 del secolo scorso: quella dei motori a razzo a combustibile solido. Essa, storicamente utilizzata più per applicazioni militari, negli ultimi decenni ha assunto importanza nei lanci civili, perché la miniaturizzazione ha reso competitivi i cosiddetti "veicoli leggeri", categoria alla quale sia il VEGA che il VEGA-C appartengono.

Una curiosità risiede nel fatto che il primo stadio di VEGA-C, costituita dal **motore P120** (dove 120 indica le circa 120 tonnellate di propellente che lo spingono) sarà anche il booster per le prime fasi di volo del sistema di lancio pesante **Ariane 6**. Non è una novità, perché anche i due **P230** che ancora

costituiscono il booster del sistema Ariane 5, progettato alla fine degli anni 1980, erano costruiti a Colleferro da Fiat Avio. Ed a voler scavare c'è molta, moltissima Milano in tutto questo.

di [Antonio di Biase](#)