

A Linate con il metrò: a ottobre apre il primo tratto della M4 di Milano

Pubblicato: Martedì 30 Agosto 2022



A cento anni dalle prime operazioni aeree nella zona Est di Milano, **a 54 anni dall'apertura della prima tratta di metropolitana, l'aeroporto di Milano Linate sarà finalmente collegato al metrò:** è prevista per ottobre infatti l'apertura della prima tratta di **sei stazioni della metro 4**, la linea azzurra in costruzione da anni.

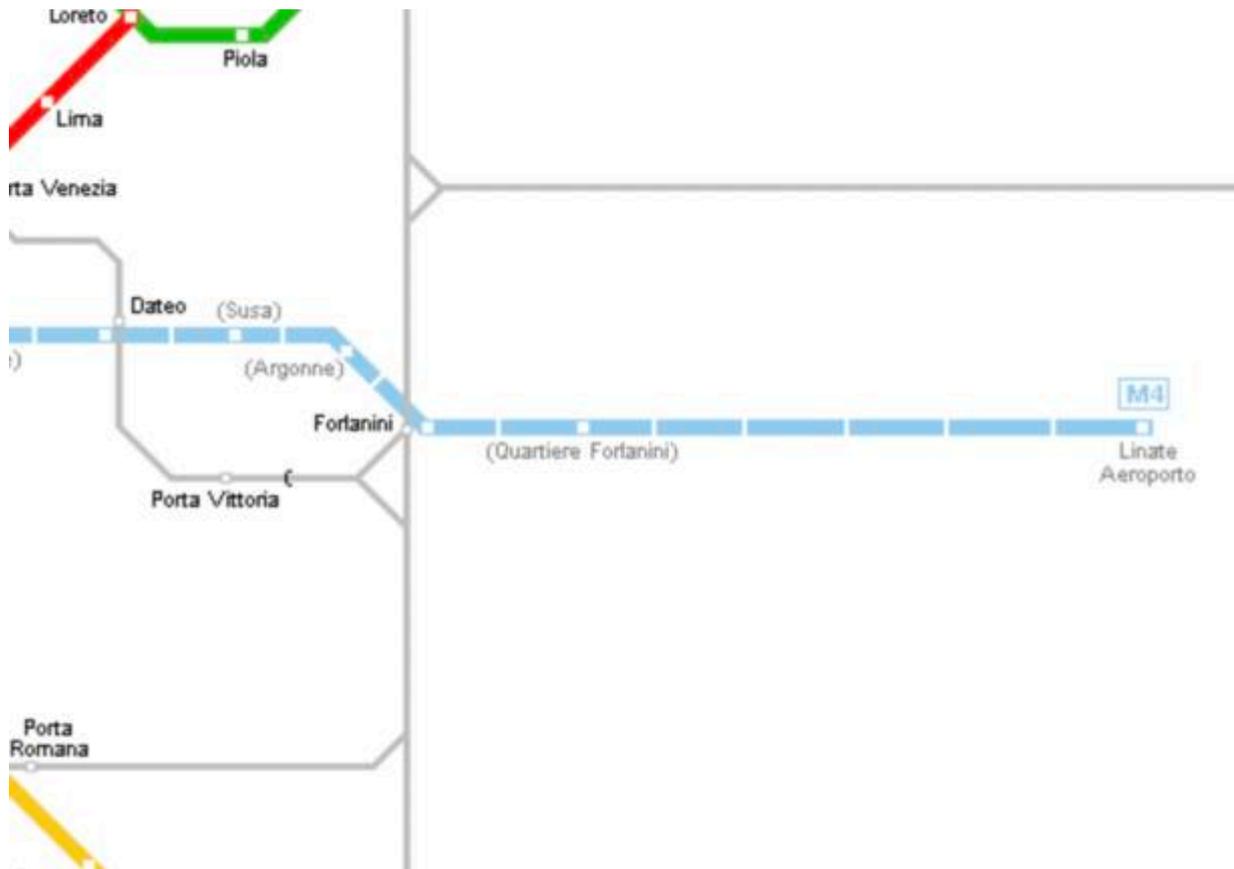
La data è stata anticipata dal presidente di M4 spa, la società di costruzione: i tempi tecnici consentono di aprire a ottobre, ma la data potrebbe anche essere novembre, la risposta arriverà dal Ministero Infrastrutture e Trasporti.

La M4 (che curiosamente arriva a dieci anni dall'apertura della 5, la lilla) **avrà uno sviluppo complessivo di 15 km, dall'Est al Sud-Ovest della città**, da Linate – appunto – San Cristoforo. La linea consentirà di servire meglio la zona Sud del centro storico, la “cerchia dei navigli”, ma soprattutto servirà zone periferiche fino ad oggi scoperte dal punto di vista del servizio di metropolitana, vale a dire il Lorenteggio-Giambellino da un lato, la zona Est di viale Argonne e infine l'asse di viale Forlanini fino all'aeroporto.

L'inaugurazione della linea riguarderà la sezione Est che si sviluppa lungo viale Argonne e viale Forlanini, dalla stazione Dateo al capolinea di Linate.

Comprenderà **sei stazioni: Dateo** (interscambio con Passante Ferroviario), **Susa, Argonne, Forlanini**

Fs (interscambio con Passante e linea suburbana S9), **Repetti** (a servizio del quartiere Forlanini) e l'attuale capolinea previsto **Linate**.



Lo schema della prima tratta che aprirà, tratta dal sito urbanrail.net

A Linate con treno e metropolitana

La sezione Forlanini-Linate **era già stata completata lo scorso anno, ma non era stata aperta perché il traffico aereo su Linate era allora ai minimi termini**, a causa della pandemia.

Con l'apertura della prima tratta di M4 sarà possibile raggiungere Linate con treno+metrò: l'aeroporto in territorio di Milano sarà raggiungibile dalle principali stazioni capolinea ma anche con il sistema delle linee S.

Ad esempio **usando la S9 si potrà partire da Saronno o Seregno e arrivare a Linate** cambiando alla stazione Milano Forlanini.

L'aeroporto di Linate sarà raggiungibile anche da Alto Milanese e Varesotto usando la linea S5 e la nuova M4: usando l'interscambio Forlanini si può arrivare in aeroporto da **Varese, Gallarate, Busto Arsizio, Legnano** e altre stazioni minori.

Il completamento della metropolitana M4 di Milano

Nel tunnel sono già stati calati i primi convogli (il primissimo nel 2019) della dotazione che sarà formata da **40 treni composti da quattro vagoni** con capacità di 600 viaggiatori ognuno. I treni sono a guida automatica, sistema già presente da un decennio a Milano con la M5.

Dal **2023 saranno attivate le fermate di Tricolore e San Babila**, per un totale di otto stazioni e quattordici minuti di viaggio. L'apertura **completa è prevista nel 2024**: in totale lungo la linea saranno

previste connessioni la M1 “rossa” a San Babila, con la M2 “verde” a Sant’Ambrogio, con il Passante a Dateo e Forlanini. La corrispondenza con la “gialla” sarà garantita da un percorso attrezzato all’aperto tra la nuova stazione Policlinico e l’esistente Crocetta M3. Infine ci sarà una connessione a San Cristoforo con la linea ferroviaria Milano-Mortara e con la S9.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it