

Il 27° raduno delle moto Aermacchi celebra il luinese Sergio Crugnola

Pubblicato: Giovedì 1 Settembre 2022



Con il mese di settembre torna a **Varese** il grande appuntamento dedicato agli **appassionati e ai collezionisti delle moto Aermacchi**: il 27° raduno è in programma **domenica 4 settembre sul piazzale della MV Agusta** alla Schiranna, grazie alla vicinanza dell'azienda e del CEO Timur Sardarov.

L'organizzazione è come sempre a carico dei **soci del Registro Storico Aermacchi** che per l'occasione ha scelto di **celebrare proprio un pilota del territorio**, un varesotto "doc" che ha ottenuto grandi risultati nel passato con le moto prodotte dalla Casa della Schiranna.

Parliamo dell'**'84enne Sergio Crugnola, nato a Luino e residente a Laveno Mombello** che iniziò ad andare in moto quasi per caso sulle rive del Lago Maggiore, come ricorda egli stesso. «Andai a **Caldé con amici per vedere una gimkana**: non avevo mai guidato una moto ma un amico mi prestò la sua e **ottenni il secondo posto**. Così comprai una **Rumi bicilindrica** che venne poi trasformata per gareggiare nella regolarità. Mi iscrissi da pilota privato alla "Valli Bergamasche" dove mi presentai con un abbigliamento da città ma me la cavai. E grazie alla passione di mio padre vidi il **circuito cittadino di Luino** dove correvano campioni come Omobono Tenni e Achille Varzi».

Dopo gli anni "eroici" e le gare da privato su una Gilera, **Crugnola venne quindi ingaggiato dalla Aermacchi** grazie all'interessamento di Giorgio Premoli che gli mise a disposizione una **Ala Verde 250 Regolarità nel 1962**. Una moto speciale perché venne **costruita in un unico esemplare che il pilota**

luinese ritroverà proprio domenica 4 settembre. L'attuale proprietario di quel mezzo straordinario, il **collezionista Alfonso Crisci** (che lo ottenne da Gian Pio Ottone), la esporrà infatti nella kermesse della Schiranna.

«Con questa Macchi – ricorda Crugnola – mi sono subito trovato bene: era agile e facile da condurre. Nella mia classe me la giocavo sempre. **Il massimo però è stato vincere l'assoluta nella gara di campionato italiano corsa nel Varesotto:** Premoli alla vigilia mi aveva promesso un **premio extra di centomila lire** se avessi trionfato e in gara volavo, forse perché conoscevo bene i percorsi, sugli sterrati del Cuvignone e delle altre speciali non avevo rivali. C'erano tutti i grandi della specialità ma **dominai la classifica assoluta.** Dopo il podio mi presentai da Premoli porgendogli il palmo della mano destra per ricordargli la promessa del premio extra e lui da gran signore mi diede le centomila lire promesse».
(foto in alto: la premiazione della gara di Varese)

Lasciata la regolarità, Crugnola si è dato **al cross con una Ala Oro 250** ma una brutta caduta sulla pista di Settimo Torinese e la conseguente, lunga convalescenza posero fine alla sua carriera sulle due ruote. Il pilota luinese però **ricominciò dalle auto con i rally** guidando auto da sogno come la Fiat 124 Abarth, la Opel Kadett e **soprattutto due Lancia Stratos** di cui una ufficiale, con la quale gareggiò in tre occasioni sotto la guida di Cesare Fiorio.

«**Finché ho potuto** – spiega Crugnola – **ho corso nei rally**, ogni gara costava 10-15 milioni di lire se non andavi a sbattere e se non c'erano guasti gravi. Quando i costi sono saliti a dismisura ho chiuso. Rimpianti? **Al volante mi sono divertito come in moto**, certo non aver tenuto l'Ala Oro cross e soprattutto le mie Stratos, oggi valgono oltre il milione di euro l'una. Ma è andata così...».

IL RADUNO

Il programma del raduno Aermacchi del 4 settembre prevede **l'arrivo dei partecipanti** alla fabbrica MV Agusta **dalle ore 9 con l'esposizione delle moto** sul piazzale e iscrizione presso la segreteria da campo. Qui sarà indispensabile **prenotare entro le 10.30 il pranzo** presso il ristorante La Vecchia Riva (ore 13). Alle 10.45 partirà il **tradizionale giro in moto con la scorta della Polizia** sulle strade del Brinzio e sosta alla **Motta Rossa per l'aperitivo**. Al rientro in fabbrica trasferimento al ristorante per il **pranzo e le premiazioni**.

Nel **pomeriggio consueto warm up per le Aermacchi da corsa**. Sabato 3 settembre è previsto invece un ritrovo informale dalle ore 15 nel parcheggio MV per chi arriva da lontano: in serata cena fra amici a Morazzone (pub Full Stop), prenotazione in loco con lo staff del Registro Aermacchi.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it