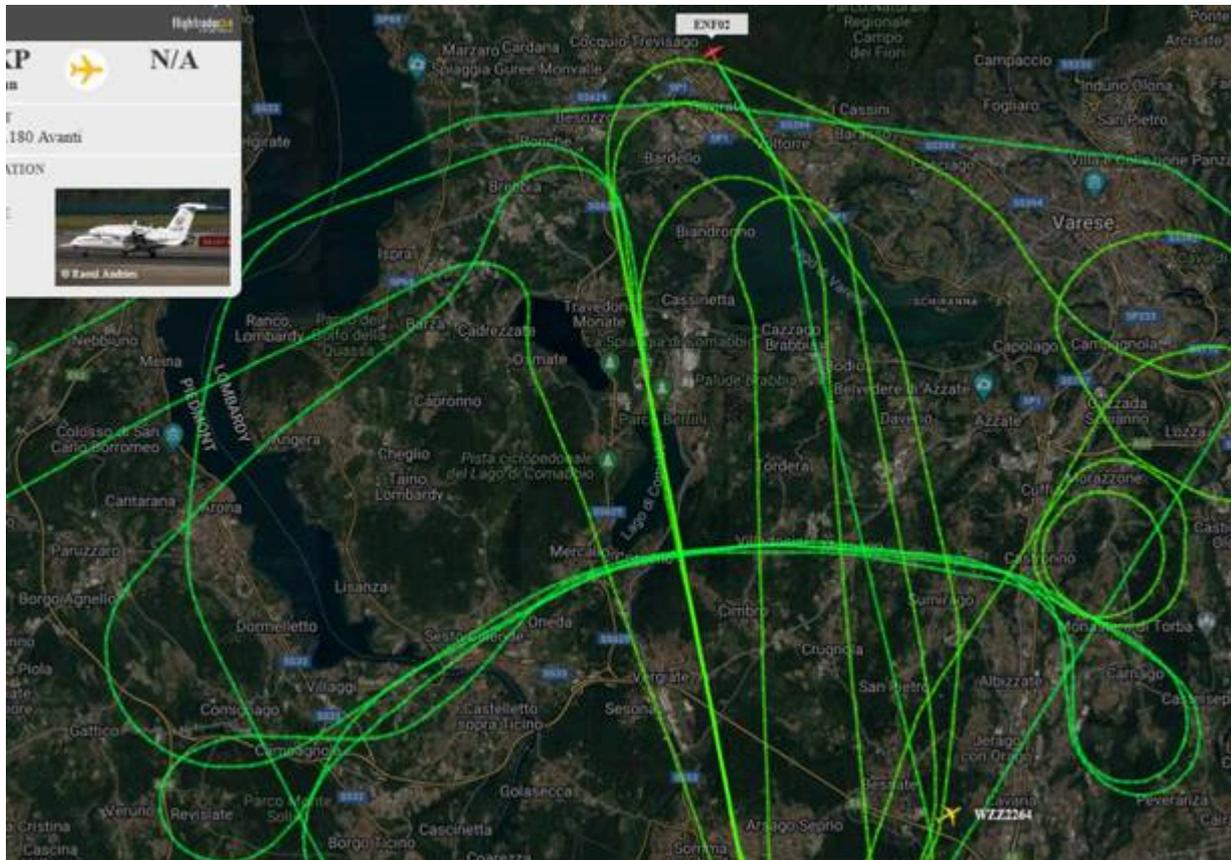


Intorno a Malpensa il P-180, l'aereo che lavora per la sicurezza

Pubblicato: Sabato 10 Settembre 2022



A bassa quota si annuncia con un ronzio insistente, causato dai due motori turboelica. È il **Piaggio P180** dell'Enav, l'aereo che viene utilizzato per verificare e “tarare” i radiofari e le altre apparecchiature installate a terra che “guidano” gli aerei nell'avvicinamento alle piste di un aeroporto.

Di tanto in tanto, secondo i regolari programmi di manutenzione e verifica dei radiofari, fa capolino anche nella zona di **Milano Malpensa** oppure come è accaduto questa mattina presto, sabato 10 settembre, nella zona a Nord del Varesotto. Il velivolo impegnato in un volo di verifica che si è spinto verso Varese, il Canton Ticino, il Novarese, come si nota dai tracciati radar. In molti ci hanno segnalato un fastidioso ronzio, udibile già alle prime ore del giorno.

L'Enav (ente nazionale assistenza al volo, anche se ora è una spa) ha in dotazione quattro P.180 Avanti II Flight Inspections (foto [wikimedia](#)), prodotti da Piaggio Aero Industries, l'ultimo consegnato nel 2013. Versioni diverse sono impiegate anche da Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza e Polizia di Stato.

A cosa serve l'aereo P180? Ecco la spiegazione di Enav

ENAV svolge un'attività continua di controllo delle radioassistenze nazionali (Radar, VOR, DME, VDF, ILS ecc.). Tali apparati utilizzano segnali elettromagnetici che forniscono al pilota, su apposite strumentazioni di bordo, informazioni circa la posizione del proprio volo sul piano orizzontale o verticale. La continua verifica dell'accuratezza

dei segnali radioelettrici permette agli operatori del trasporto aereo di volare in massima sicurezza.

L'attività è svolta tramite una flotta di aeromobili Piaggio Aero P180 Avanti II, di proprietà ENAV, che effettuano una media di 1800 ore di volo l'anno. Questi velivoli, appositamente allestiti, consentono di eseguire controlli in volo senza necessità di apparecchiature installate a terra ottenendo risultati in tempo reale e sempre in linea con le normative internazionali.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it