

Via libera dalla Regione all'acquisto del mezzo "bimodale" antincendio sulla ferrovia Luino – Gallarate

Pubblicato: Martedì 20 Settembre 2022



È in arrivo un mezzo speciale bimodale sulla linea Luino-Gallarate: su proposta dell'assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Terzi, la **Giunta regionale ha infatti approvato la delibera che autorizza Ferrovienord a acquistare un mezzo bimodale** (ferro/gomma) per il servizio di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie e concedere gratuitamente a tempo indeterminato la gestione del mezzo ai Vigili del Fuoco del Comando provinciale di Varese, che ne cureranno la manutenzione ordinaria e straordinaria.

DA REGIONE 1 MILIONE DI EURO Per l'acquisto del mezzo speciale è disponibile un finanziamento fino a un massimo di 1.000.000 euro e, al fine di dare attuazione all'intervento, Ferrovienord sta predisponendo un idoneo capitolato di gara per l'acquisizione del mezzo in collaborazione con la struttura dei Vigili del Fuoco territorialmente competente. "Il mezzo bimodale risponde a una esigenza operativa dei Vigili del Fuoco che Regione Lombardia ha saputo cogliere e soddisfare e sarà utilizzato sulla linea merci Luino-Gallarate, connessa al tunnel del Gottardo, in caso di soccorso e antincendio – sottolinea l'assessore Terzi -. Il mezzo sarà infatti dato in uso ai Vigili del Fuoco del Comando provinciale di Varese che provvederà anche alla sua gestione, alla manutenzione ordinaria e straordinaria, senza ulteriori oneri a carico di Regione Lombardia in aggiunta a quelli previsti per l'acquisto del mezzo". "Finalmente, dopo un lungo iter che ha preso avvio nel corso di questa legislatura con l'approvazione di un mio emendamento al bilancio regionale nel luglio 2019, siamo oggi arrivati al dunque: presto il mezzo bimodale sarà realtà, al servizio della sicurezza dei nostri

cittadini e dei nostri territori – dichiara la Vicepresidente del Consiglio Regionale, Francesca Brianza -. Questo mezzo, potendo muoversi sia su strada che su binari, sarà in grado di raggiungere gallerie e zone impervie difficilmente accessibili: penso, in particolare, alla tratta interessata dai treni merci che arriveranno dalla direttrice Gottardo tramite il nuovo tunnel inaugurato pochi anni fa, ma anche ai tratti di ferrovia che, per la particolare morfologia del territorio, non consentono un accesso via strada”.

IL VEICOLO SPECIALE STRADA-ROTAIA Il veicolo speciale strada-rotaia dovrà risultare idoneo ad effettuare interventi di soccorso nelle gallerie ferroviarie e su percorsi stradali e, pertanto, dovrà essere costituito da un autotelaio di derivazione stradale, adattato per circolare anche su ferrovia e dovrà avere le caratteristiche riportate di seguito. Il mezzo, che sarà immatricolato “Vigili del Fuoco” ai sensi dell’art. 138 del Codice della Strada, dovrà essere progettato e costruito in conformità a tutte le norme Uic, Iso E En applicabili e in accordo con il sistema metrico internazionale (Si).

L’ESIGENZA DEL TERRITORIO Da decenni il territorio dell’alto Varesotto [chiede l’intervento delle autorità](#) per garantire rapidità di intervento in caso di avaria o di incendio legati al forte transito dei treni merci lungo la linea internazionale Luino-Gallarate anche e soprattutto a fronte dell’incremento di convogli merci dovuti all’apertura dell’asse Alptransit, la ferrovia veloce che segue la direttrice Rotterdam-Genova e che in Italia entra a nord di Luino.

[Redazione VareseNews](#)
redazione@varesenews.it