

## Il varesino Andrea Crugnola è campione italiano rally per la seconda volta

Pubblicato: Venerdì 7 Ottobre 2022



Aveva subito una “cartuccia” da sparare e lo ha fatto nel modo migliore. **Andrea Crugnola** ha sfruttato al meglio la power stage – la prima prova speciale – del Rally Due Valli di Verona e ha conquistato i punti necessari per **conquistare il secondo titolo italiano assoluto** della sua carriera dopo quello del 2020. *(foto Acisport)*

Il pilota di Calcinante del Pesce aveva bisogno di due punti ma con il successo nella power stage **ne ha ottenuti tre chiudendo i conti** con l’unico avversario che poteva ancora impensierirlo, l’isperese **Damiano De Tommaso**, capace di portare la sfida sino all’ultima gara in un duello tutto targato Varese. In realtà, prima ancora di partire, Crugnola ha conquistato il tricolore perché “DDT” si è piazzato alle spalle di Basso e Albertini quando avrebbe dovuto posizionarsi nelle prime due posizioni.

Andrea e il suo copilota, **Pietro Ometto**, però non hanno fatto sconti e hanno **coperto la distanza della prova in 1.31.157, sei decimi meglio di Giandomenico Basso** dando l’ennesima prova di velocità, talento e professionalità. E proprio sulle power stage l’equipaggio della **Citroën C3** del team FPF Sport ha **costruito parte del suo titolo**: su sette gare hanno vinto cinque volte la prova d’apertura che assegna punti per la classifica assoluta (e negli altri due casi hanno fatto un secondo e un terzo posto).

Al termine della PS1 Crugnola ha quindi **già potuto festeggiare con i suoi tifosi e con i familiari** arrivati a Verona “armati” di trombe e striscioni: «Sinceramente sono **super-soddisfatto** – ha detto a

caldo, visibilmente emozionato, ai microfoni della RAI – è stata un'annata tosta, posso solo **ringraziare tutti** coloro, dal primo all'ultimo, che ci hanno permesso di essere qui».



I tifosi di Andrea Crugnola all'arrivo della PS1

Per Andrea Crugnola si tratta come detto del **secondo titolo italiano assoluto** dopo quello colto nel 2020: in entrambi i casi l'impresa è stata compiuta sulla **Citroen con il team semi-ufficiale** della casa francese. Lo scorso anno invece il "transito" in Hyundai con minore fortuna anche se, comunque, **il varesino concluse al secondo posto** alle spalle di Basso. In carriera **Andrea vanta anche un tricolore junior e diverse presenze nel Mondiale**, dove – lo diciamo al di là del tifo per lui – **meriterebbe prima o poi di avere una possibilità**. Vedremo se il risultato di quest'anno riuscirà a convincere definitivamente qualche investitore e qualche team a puntare su di lui anche in campo internazionale.

Ora, naturalmente, il Rally Due Valli prosegue con altre due prove al venerdì e le altre otto al sabato. **Occhi puntati anche sulla Skoda Fabia di Damiano De Tommaso**, chiamato a concludere il CIAR al secondo posto assoluto alle spalle di Crugnola: vero che l'isprese ha lottato a lungo per il titolo ma anche la piazza d'onore è un risultato notevolissimo in un campionato con diversi, ottimi piloti al via.

#### **CLASSIFICA CIAR SPARCO** (dopo la power stage del Rally Due Valli)

1) Andrea CRUGNOLA (Citroen C3) 127,5 punti; 2) Damiano DE TOMMASO (Skoda Fabia) 99; 3) Fabio Andolfi (Skoda Fabia) 69; 4) Stefano Albertini (Skoda Fabia) 56; 5) Giandomenico Basso (Hyundai i20) 52.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

