

Il grande ritorno del marchio Isotta Fraschini: gareggerà nel Mondiale Endurance

Pubblicato: Martedì 25 Ottobre 2022



Fu una delle **glorie industriali di Saronno**, oggi non ha più collegamenti con la città degli amaretti ma siamo sicuri che l'anno prossimo, quando quel nome sarà protagonista del **Mondiale Endurance di automobilismo**, in tanti sentiranno battere il cuore. Parliamo della **Isotta Fraschini** il cui marchio tornerà a ruggire su alcuni dei circuiti automobilistici più importanti del mondo.

L'annuncio è di pochi giorni fa: il glorioso **marchio saronnese affiancherà i bolidi costruiti dall'azienda veneta Michelotto** che costruirà quelle che si chiamano **Hypercar**, vetture ibride (motore sia termico sia elettrico) che partecipano al **WEC, il mondiale delle gare di durata** che sta per accogliere numerose nuove case costruttrici e che ha il suo evento clou con la **24 Ore di Le Mans**. Secondo i programmi, la Isotta-Michelotto dovrebbe **esordire nella gara di Spa-Francorchamps a fine aprile**, terza delle sette gare in calendario nel WEC 2023.

In tempo quindi per testare i mezzi (per ora non è specificato se al via ci saranno uno o due prototipi) per **partecipare a Le Mans**, dove l'appuntamento è per il 10 e 11 giugno; si correrà **anche a Monza nel mese di luglio**. Secondo quanto comunicato fino a ora, l'Isotta Fraschini "**Tipo 6**" (questo il nome proprio) sarà presentata nel mese di febbraio; la costruzione delle vetture avverrà a Padova nell'officina di Michelotto mentre i **test in galleria del vento saranno effettuati nella sede della Williams di Formula 1, in Inghilterra**.

Per il momento invece **non ci sono voci relative ai piloti che verranno impiegati** sulle Isotta del campionato iridato, ma è chiaro che serviranno specialisti di una categoria che si preannuncia molto interessante. Accanto alle **Toyota, alle Peugeot e alle Glickenhaus** già presenti quest'anno (oltre all'Alpine), nel 2023 arriveranno anche due **Ferrari ufficiali, le Porsche, le Acura** (marchio legato alla Honda) e le **Cadillac** mentre per il 2024 è previsto lo sbarco nel WEC anche della **Lamborghini e della BMW**. Insomma, il gotha dell'automobilismo sportivo dove non può mancare una Casa che ha fatto (anche) la storia di Saronno e del Varesotto.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it